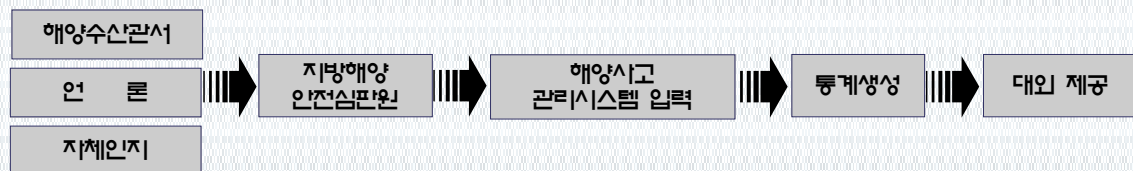
해양사고 현황

[해양사고 통계 이용안내]

1 통계의 의의 및 활용도

○ 국내외 해양사고 발생현황 및 사고원인 등에 대한 통계를 대외에 공표하는 정부 공식 통계로서 해상 안전업무, 정책수립의 기초 지표임

- 근거 : 1976년 통계청 승인, 제123020호
- 해양사고 발생현황, 조사·심판을 통해 규명된 사고 원인분석 결과 등 총 47종의 해양사고 통계제공

2 통계 제공절차

3 수치해석 방법

○ 단위는 사고종류별, 해역별, 시간대별 등은 사고건수(건단위) 기준, 선박용도별, 선박 규모별 등은 사고척수(척단위) 기준, 사고로 인한 인명피해는 인원수(명단위)로 구분

4 주요 통계종류

○ 사고종류별, 선박총톤수별, 선박용도별, 시간, 해역 등 발생 현황
○ 조사, 심판현황, 면허징계현황, 사고원인 등 원인규명 활동 현황
○ 선박용도별, 시간대, 시정상태, 해역, 초인거리 등 충돌사고 발생 현황
○ 사고종류별, 해역, 시간, 총톤수, 원인별 등 어선 해양사고 발생 현황
○ 사고종류별, 해역, 시간, 총톤수, 원인별 등 상선(내항선, 외항선) 해양사고 발생 현황

5 해양사고의 정의

○ (근거)「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률(법률 제12547호)」 제2조

* 국제기준(IMO Res. MSC.255(84)의 정의와 동일함

○ (정의) 해양 및 내수면(內水面)에서 발생한 다음 어느 하나에 해당하는 사고

- 선박의 구조・설비 또는 운용과 관련하여 사람이 사망 또는 실종되거나 부상을 입은 사고
- 선박의 운용과 관련하여 선박이나 육상시설・해상시설이 손상된 사고
- 선박이 멸실・유기되거나 행방불명된 사고
- 선박이 충돌・좌초・전복・침몰되거나 선박을 조종할 수 없게 된 사고
- 선박의 운용과 관련하여 해양오염 피해가 발생한 사고

6 해양사고의 종류

○ 충돌 : 항해중이거나 정박중임을 불문하고 다른 선박과 부딪치거나 맞붙어 닿은 것

○ 접촉 : 다른 선박이나 해저를 제외하고 외부물체나 외부시설물에 부딪치거나 맞붙어 닿은 것

○ 좌초 : 해저, 암초, 수면 아래의 난파선 또는 간출암이나 해안가 등에 얹히거나 부딪친 것

○ 전복 : 선박이 뒤집혀진 것(충돌·접촉·좌초·화재·폭발 등 다른 사고의 결과로 발생한 것은 제외)

○ 화재·폭발 : 연소로 인하여 파열 등 피해가 발생하는 것(다른 사고의 결과로 발생한 것은 제외)

○ 침몰 : 충돌 내지 폭발 이외에 황천조우, 외판 등의 균열·절단 등에 의한 침수의 결과 가라앉은 것

○ 기관손상 : 주기관, 보일러, 주요보조기관 및 선박추진과 관련된 보조기기 등이 손상된 것

○ 안전사고 : 충돌·전복·화재·폭발 등 항해관련 사고와 무관하게 사람이 사망·실종·부상한 것

○ 부유물감김 : 항해중 추진기에 폐로프, 폐어망 등 해상부유물이 감기어 항해를 계속할 수 없게 된 것

○ 운항저해 : 사주 등에 올라앉아 선체에는 손상이 없으나 항해를 계속할 수 없게 된 것

○ 침수 : 선내에 물이 유입되어 선박이 손상된 것(침수로 전복이나 침몰로 이어진 것은 제외)

○ 추진축계 손상 : 추진축계, 추진기, 클러치(동력전달장치) 또는 이들의 부속품 등이 손상된 것

○ 조타장치 손상 : (유압)조타장치 또는 키가 손상된 것.

○ 속구손상 : 속구 등이 손상된 것

○ 행방불명 : 선박의 존부가 90일간 불분명하거나 보험관계기관 등에서 행방불명으로 처리된 것

⑦ 선박의 종류

○ 어 선 : 정치망어선, 양식어업선, 통발어선, 낚시어선, 근해채낚기, 근해트롤, 근해봉수망 등
○ 상 선 : 화물선, 여객선, 유조선, 예선
○ 화물선 : 일반화물운송선, 컨테이너선, 석탄운반선, 자동차운반선, 냉동냉장운반선 등
○ 여객선 : 카페리선, 화객선, 유람선, 내・외항정기 여객선, 내·외항부정기 여객선 등(여객 13인이상)
○ 유조선 : 위험물운반선, 액화가스탱커선, 케미칼탱커선, 정제유운반선, 에틸렌운반선 등
○ 예인선 : 견인용예인선, 압항용예인선, 이접안용예인선, 기타 예인선(예선)
○ 기타선 : 부선, 준설선, 여객도선, 유선, 관용선, 해경정, 군함, 어업지도선 등
○ 내항선 : 국내항과 국내항 사이에서 운항하는 선박
○ 외항선 : 국내항과 외국항 사이 또는 외국항과 외국항 사이에서 운항하는 선박

〈선박피해의 종류〉

° (**전손**) 선박이 침몰 또는 행방불명되거나 좌초 및 화재 등으로 구조불능상태가 되거나 수리하여도 선박으로 사용할 수 없거나 그 수리비용이 과다하여 경제성이 없는 경우

° (**중손**) 손상의 정도가 심하여 스스로 운항이 불가능하나 대수리를 하여야 운항할 수 있는 경우

° (**경손**) 전손 및 중손에 해당하지 아니하는 손상의 정도가 경미한 경우

○ **심판계류일수 분류 세분화**(2009년부터 적용)
- 기존 : 10일미만, 10일이상~20일미만, 20일이상~30일미만, 30일이상~40일미만, 40일이상
- 변경 : 30일미만, 30일미만~60일미만, 60일이상~90일미만, 90일이상~120일미만, 120일이상
- 관련 통계표 : 표16-2

○ **「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」 제74조(관할과 제소기간 및 그 제한)의 개정 (2014.5.21.)에 따른 통계표 변경**
- 기존 : 중앙심판원의 재결에 대한 소송은 대법원 전속
- 변경 : 중앙심판원의 재결에 대한 소송은 고등법원 전속
- 관련 통계표 : 표22

※ (이용상 유의점) ※

1) 본 지표의 결과는 해양안전심판원의 조사·심판에 의한 수치이며, 발생분에 대해서는 사고 **발생일 기준**, 재결분에 대해서는 **재결*일 기준** 수치임

* 재결(裁決) : 해양사고의 원인규명을 위한 조사 및 심판의 결과

2) 세월호 사고 이후 기관손상 등 단순·경미한 사고를 포함한 사고 접수 건이 급증

* 심판불필요처분(원인이 간명하거나 손상 정도가 적은 경미한 사고 등「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률 사무처리요령」제46조에 따른 사고) 증가건수
: (2014년) 505건 → (2015년) 1,701건(236.8% 증가)

목 차

Ⅰ. 해양사고 현황(총괄)

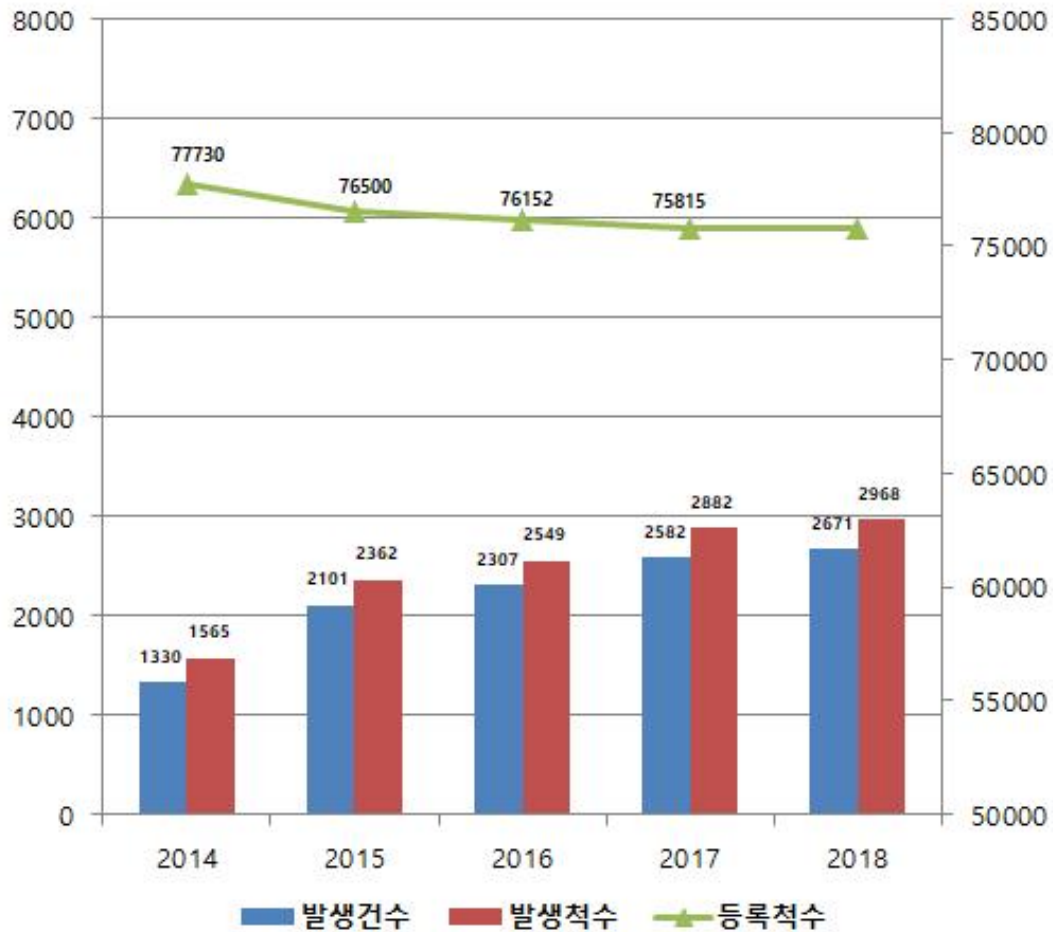
Ⅱ. 충돌사고 현황

Ⅲ. 어선사고 현황

Ⅳ. 상선사고 현황

Ⅰ. 해양사고 현황

1. 선박등록척수대 해양사고 발생척수 및 건수현황

(표 1-1) 단위 : 건, 척, %

척수/건수 \ 연 도	2014	2015	2016	2017	2018
선 박 등 록 척 수(A)	77,730	76,500	76,152	75,815	-
해양사고발생척수(B)	1,565	2,362	2,549	2,882	2,968
해 양 사 고 발 생 건 수	1,330	2,101	2,307	2,582	2,671
해양사고발생률 (B/A)	2.01%	3.09%	3.35%	3.80%	-

2. 선박등록 현황

(표 1-2) 단위 : 척

용 도 / 4 연 도	여객선	화물선	유조선	예선	기 타	어 선		계
						동력선	무동력선	
2014	233	769	738	1,288	6,285	67,191	1,226	77,730
2015	270	753	739	1,267	6,245	66,234	992	76,500
2016	299	716	757	1,265	6,145	66,067	903	76,152
2017	326	691	757	1,243	6,062	65,846	890	75,815
2018	330	672	760	1,213	6,010	-	-	-

* 2018년 어선 등록척수는 2019년 12월경 발표 예정
※ 출처 : 해양수산부 해사안전정책과(비어선), 어선정책팀(어선)

3. 해역별 해양사고 발생건수

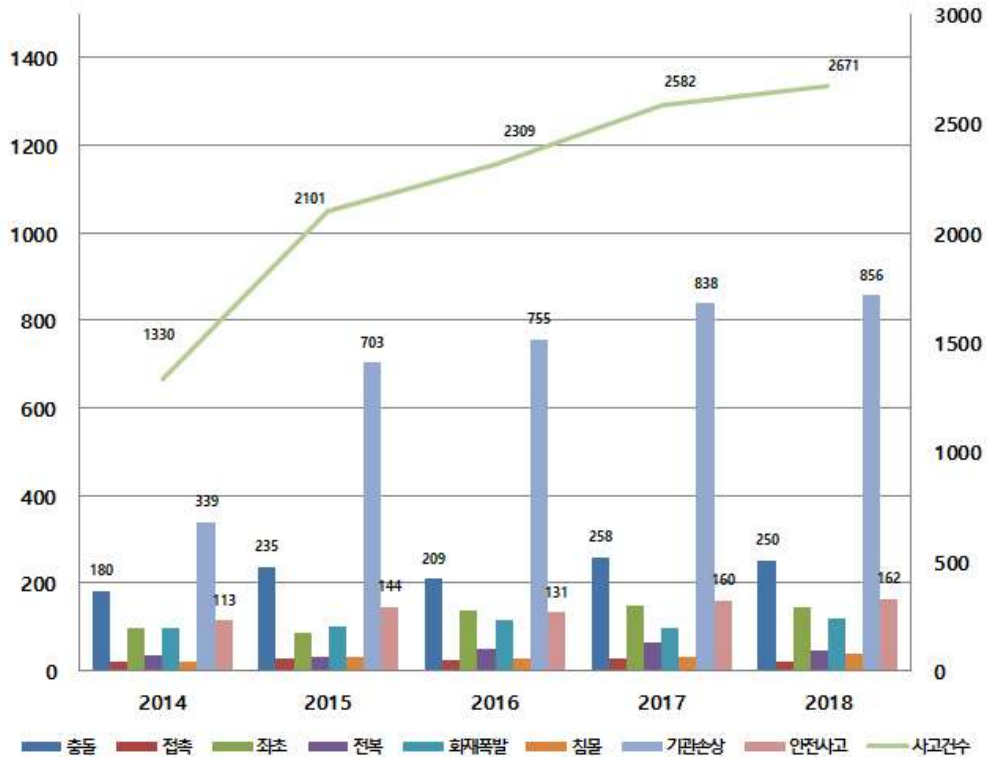
(표 2) 단위 : 건

해역		연도	2014	2015	2016	2017	2018
국내	개항 및 진입수로	인천항 및 진입수로	14	22	37	22	43
		장항, 군산항 및 진입수로	12	12	23	24	34
		대산항	1	6	5	3	8
		평택・당진항	1	5	11	10	20
		목포항 및 진입수로	15	14	24	31	37
		여수항, 광양항 및 진입수로	6	11	13	27	16
		삼천포, 통영항 및 통영해만, 견내량수로	3	56	20	17	1
		마산항, 진해항, 진해만(가덕수로)	7	25	28	5	2
		부산항 및 진입수로	45	66	85	52	19
		부산-거제수역(옥포, 장승포항)	1	2	-	2	-
		울산항 및 진입수로, 포항항	25	58	47	52	30
		동해, 속초, 삼척항	5	9	11	4	6
		제주, 서귀포항	7	5	8	26	12
		기타 개항**	3	17	23	30	23
	영해	동 해	112	206	250	279	373
		서 해	405	546	579	743	748
		남 해	425	783	807	958	1,020
	계		1,087	1,843	1,971	2,285	2,392
국외	동 해		66	101	132	128	108
	서 해		25	42	36	43	47
	남 해		93	75	96	91	74
	기 타		59	40	72	35	50
	계		243	258	336	297	279
총 계			1,330	2,101	2,307	2,582	2,671

* 기타개항(9개) : 경인항, 서울항, 태안항, 보령항, 완도항, 하동항, 고현항, 호산항, 옥계항

※ 해역분류 : '영해'는 개항, 지정항 및 진입로를 제외한 영해내를 말하며 국외 해역중 '동·서·남해'는 한국영해, 일본영해, 중국영해를 제외한 동·서·남해 공해

4. 사고종류별 해양사고 발생현황

(표 3) 단위 : 건

사고종류 / 연도	충돌	접촉	좌초	전복	화재폭발	침몰	기관손상	안전사고	부유물감김	운항저해	해양오염	기타	계
2014	180	19	96	35	97	19	339	113	205	-	-	227	1,330
2015	235	28	84	32	100	31	703	144	331	-	-	413	2,101
2016	209	23	137	49	113	27	755	131	390	-	-	473	2,307
2017	258	25	149	65	96	29	838	160	311	131	-	520	2,582
2018	250	20	142	46	119	38	856	162	278	155	80	525	2,671

* 기타 : 침수, 추진축계손상, 조타장치손상, 속구손상, 시설물손상, 행방불명 등
** 2017년부터 "안전·운항저해"항목이 분리되고 "안전저해"가 "부유물감김"으로 명칭변경
*** 2018년부터 "인명사상"이 "안전사고"로 명칭변경, 기타에 포함되었던 "해양오염"을 분리하여 별도 항목 표시

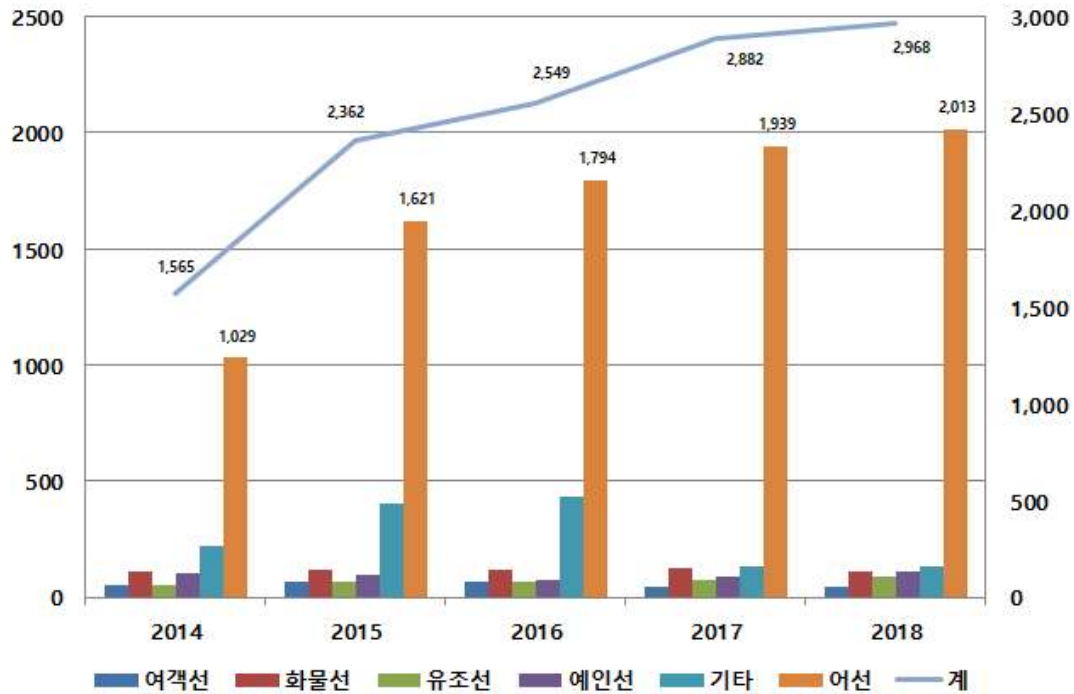
5. 선박총톤수별 해양사고 발생현황

(표 4) 단위 : 척

톤 수 / 연 도	2톤 미만	2톤 ~ 5톤 미만	5톤 ~ 20톤 미만	20톤 ~ 100톤 미만	100톤 ~ 500톤 미만	500톤 ~ 1,000톤 미만	1,000톤 ~ 5,000톤 미만	5,000톤 ~ 1만톤 미만	1만톤 ~ 5만톤 미만	5만톤 이 상	미상	계
2014	-	437	377	382	139	36	95	27	35	15	22	1,565
2015	-	891	596	499	148	34	97	31	30	14	22	2,362
2016	-	994	631	536	156	48	98	17	26	23	20	2,549
2017	-	1,224	721	512	150	30	97	39	37	28	44	2,882
2018	575	714	715	562	159	55	95	34	34	16	9	2,968

* 2018년부터 선박총톤수 ‘5톤미만’ 구간을 ‘2톤미만’과 ‘2톤～5톤미만’ 구간으로 세분화

6. 선박용도별 해양사고 발생현황

(표 5)　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　단위 : 척

용 도 / 연 도	비어선							어 선	계
	여객선	화물선	유조선	예인선	기 타	수상 레저기구	소계		
2014	51	111	51	102	221	-	536	1,029	1,565
2015	66	115	65	94	401	-	741	1,621	2,362
2016	65	116	67	77	430	-	755	1,794	2,549
2017	46	127	73	91	134	472	943	1,939	2,882
2018	44	112	89	111	130	469	955	2,013	2,968

* 기타 : 부선, 준설선, 여객도선, 유선, 관용선, 해경정, 군함, 어업지도선 등
** 2017년부터 “기타”에 포함되었던 “수상레저기구”를 분리하여 별도 항목으로 표시함

7. 시간별 해양사고 발생현황

(표 6) 단위 : 건

시 간 / 연 도	0시이후 ~4시미만	4시이후 ~8시미만	8시이후 ~12시미만	12시이후 ~16시미만	16시이후 ~20시미만	20시이후 ~24시미만	계
2014	129	240	316	285	234	126	1,330
2015	176	382	521	475	353	194	2,101
2016	190	370	618	528	400	201	2,307
2017	185	420	648	625	481	223	2,582
2018	223	469	679	623	461	216	2,671

8. 선박용도별 사고종류별 해양사고 발생현황

(표 7) 단위 : 척

용도 \ 사고종류 연도		충돌	접촉	좌초	전복	화재 폭발	침몰	기관 손상	안전 사고	부유물 감김	운항 저해	해양 오염	기타	계
여객선	2014	5	3	5	1	1	-	16	2	11	-	-	7	51
	2015	5	5	3	1	1	-	25	2	12	-	-	12	66
	2016	9	5	-	-	1	-	21	2	16	-	-	11	65
	2017	16	3	1	-	4	-	8	1	6	4	-	3	46
	2018	10	1	4	-		-	5	1	10	5	-	8	44
화물선	2014	63	5	-	-	5	-	5	13	6	-	-	14	111
	2015	63	2	3	-	10	-	12	8	2	-	-	15	115
	2016	64	4	1	-	5	-	10	5	3	-	-	24	116
	2017	68	5	2	-	1	1	12	12	1	2	-	23	127
	2018	56	3	5	-	7	-	9	9	1	2	15	5	112
유조선	2014	14	1	-	-	4	1	5	7	3	-	-	16	51
	2015	21	3	-	1	9	-	7	2	4	-	-	18	65
	2016	18	1	2	-	6	-	10	3	4	-	-	23	67
	2017	31	-	-	-	4	-	4	11	4	-	-	19	73
	2018	24	2	5	-	9	-	14	6	3	3	20	3	89
예인선	2014	29	5	7	1	6	5	5	9	11	-	-	24	102
	2015	22	3	3	3	6	3	15	8	11	-	-	20	94
	2016	19	3	3	1	-	7	13	2	6	-	-	23	77
	2017	18	3	9	-	2	10	8	10	6	3	-	22	91
	2018	28	3	6	1	3	4	11	8	4	6	11	26	111
기 타	2014	50	7	12	13	7	2	56	4	40	-	-	30	221
	2015	49	5	11	5	10	6	167	9	85	-	-	54	401
	2016	40	4	21	12	10	9	178	6	83	-	-	67	430
	2017	46	3	7	0	13	8	6	7	6	11	-	27	134
	2018	35	4	6	3	10	7	12	2	3	8	6	34	130
수상 레저기구	2017	27	-	16	18	1	1	243	1	39	63	-	63	472
	2018	27	3	11	14	-	4	217	1	35	66	1	90	469
어 선	2014	218	3	75	22	85	12	252	82	138	-	-	142	1,029
	2015	318	12	65	26	65	23	477	119	219	-	-	297	1,621
	2016	274	7	113	36	95	14	524	113	280	-	-	338	1,794
	2017	333	14	117	47	73	13	557	121	249	49	-	366	1,939
	2018	333	7	107	30	91	23	588	136	222	69	27	380	2,013

* 기타사고 : 침수, 추진축계손상, 조타장치손상, 속구손상, 시설물손상, 행방불명 등

** 기타선 : 부선, 준설선, 여객도선, 유선, 관용선, 해경정, 군함, 어업지도선 등

*** 2017년부터 "안전·운항저해"항목 분리, "안전저해"→"부유물감김" 명칭변경, "수상레저기구" 분리

**** 2018년부터 "인명사상"→"안전사고" 명칭변경, "해양오염" 분리

9. 사고종류별 손상별 해양사고 발생현황

(표 8) 단위 : 건

선박피해	연도 \ 사고종류	충돌	접촉	좌초	전복	화재·폭발	침몰	기관손상	기타	계
전 손	2014	1	1	4	5	8	15	-	-	34
	2015	7	1	2	7	6	24	-	7	54
	2016	1	-	3	6	7	15	-	4	36
	2017	4	-	3	10	12	19	2	5	55
	2018	2	1	8	4	7	25	0	5	52
중 손	2014	4	-	24	20	31	4	4	2	89
	2015	5	1	11	8	17	1	10	16	69
	2016	11	-	19	23	17	3	8	35	116
	2017	8	1	15	18	15	4	54	50	165
	2018	1	0	6	12	16	4	48	10	97
경 손	2014	125	15	67	9	57	-	333	164	770
	2015	175	18	66	15	69	6	640	319	1,308
	2016	170	19	108	18	85	6	726	365	1,497
	2017	175	18	99	25	62	4	715	354	1,452
	2018	160	14	95	17	78	2	751	414	1,531
무 손	2014	47	3	1	1	1	-	2	7	62
	2015	48	7	5	1	8	-	53	13	135
	2016	27	4	6	-	4	1	19	8	69
	2017	53	4	21	1	1	1	28	12	121
	2018	62	3	17	2	4	1	14	36	139

* 기타 : 침수, 추진축계손상, 조타장치손상, 속구손상, 시설물손상 등
※ 안전사고, 부유물감김, 운항저해, 해양오염, 피해미상 사고 제외

10. 선박용도별 손상별 해양사고 발생현황

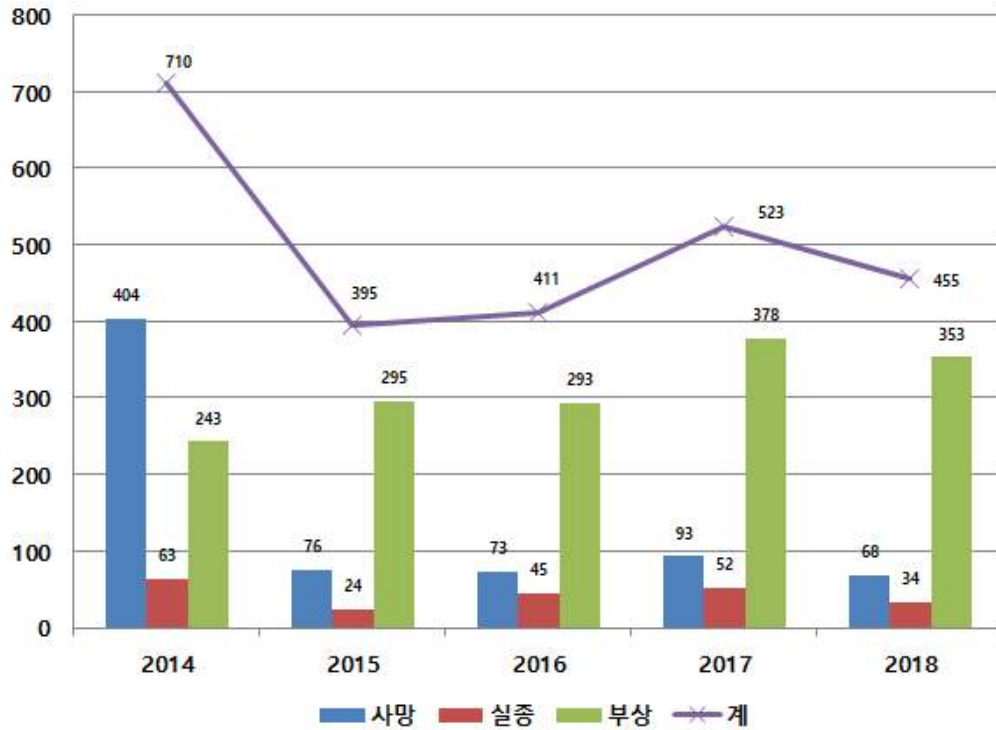
(표 9) 단위 : 척

선박피해	연도	비어선							어 선	소계
		여객선	화물선	유조선	예인선	기 타	수상 레저기구	계		
전 손	2014	1	2	-	4	5	-	12	37	49
	2015	1	1	2	4	10	-	18	48	66
	2016	-	-	-	4	10	-	14	27	41
	2017	-	1	1	6	10	4	22	46	68
	2018	0	2	0	3	4	8	17	37	54
중 손	2014	4	7	2	3	15	-	31	83	114
	2015	2	7	4	3	14	-	30	57	87
	2016	3	3	1	3	20	-	30	110	140
	2017	1	3	1	6	8	46	65	119	184
	2018	2	2	0	3	5	21	33	74	107
경 손	2014	30	64	22	34	136	-	286	636	922
	2015	43	68	32	48	234	-	425	1,070	1,495
	2016	41	78	37	41	285	-	482	1,191	1,673
	2017	27	67	37	24	61	293	509	1,142	1,651
	2018	21	57	44	49	69	290	530	1,189	1,719
무 손	2014	2	9	3	27	15	-	56	33	89
	2015	6	17	7	14	29	-	73	92	165
	2016	2	13	3	10	17	-	45	54	99
	2017	4	19	5	21	18	11	78	86	164
	2018	2	15	7	21	20	12	77	111	188

* 2017년부터 기타선에 포함되었던 수상레저기구를 분리하여 별도 항목으로 표시함

※ 안전사고, 부유물감김, 운항저해, 해양오염, 피해미상 사고 제외

11. 인명피해 현황

(표 10) 단위 : 명

인명 피해	연도 \ 사고종류	충돌	접촉	좌초	전복	화재·폭발	침몰	기관손상	안전사고	기타	계
선원 사망	2018	6	–	2	14	–	1	–	40	–	63
선원 실종	2018	9	–	–	11	–	–	–	11	3	34
선원 부상	2018	103	1	36	10	13	1	–	89	–	253
선원 계	2018	118	1	38	35	13	2	–	140	3	350
여객 사망	2018	4	–	–	–	–	–	–	1	–	5
여객 실종	2018	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
여객 부상	2018	27	17	51	1	–	–	–	2	2	100
여객 계	2018	31	17	51	1	–	–	–	4	2	106

* 기타 : 부유물감김, 운항저해, 침수, 추진축계손상, 조타장치손상, 속구손상, 시설물손상, 행방불명 등
** 2018년부터 인명피해의 인원구분을 선원과 여객으로 세분하고, “인명사상”이 “안전사고”로 명칭변경

(표 10) 단위 : 명

인명피해		연도	충돌	접촉	좌초	전복	화재·폭발	침몰	기관손상	안전사고	기타	계
계	사망	2014	16	-	1	302	13	29	-	43	-	404
		2015	13	-	1	20	1	6	-	34	1	76
		2016	7	-	-	4	5	7	-	50	-	73
		2017	29	1	1	13	3	2	-	44	-	93
		2018	10	-	2	14	-	1	-	41	-	68
	실종	2014	11	-	-	10	5	26	-	11	-	63
		2015	4	-	-	5	1	1	-	13	-	24
		2016	14	-	-	9	1	-	-	21	-	45
		2017	6	-	-	7	-	23	-	16	-	52
		2018	9	-	-	11	-	-	-	11	3	34
	부상	2014	128	9	13	6	14	3	2	63	5	243
		2015	116	22	30	6	10	2	1	107	1	295
		2016	130	20	38	2	18	4	-	68	13	293
		2017	192	27	22	15	13	5	-	103	1	378
		2018	130	18	87	11	13	1	-	91	2	353
	계	2014	155	9	14	318	32	58	2	117	5	710
		2015	133	22	31	31	12	9	1	154	2	395
		2016	151	20	38	15	24	11	-	139	13	411
		2017	227	28	23	35	16	30	-	163	1	523
		2018	149	18	89	36	13	2	-	143	5	455

* 기타 : 부유물감김, 운항저해, 침수, 추진축계손상, 조타장치손상, 속구손상, 시설물손상, 행방불명 등
** 2018년부터 인명피해의 인원구분을 선원과 여객으로 세분하고, “인명사상”이 “안전사고”로 명칭변경

12. 선박국적별 해양사고 발생현황

(표 48)　　선박국적별 해양사고 발생현황　　단위 : 척

연도	선종＼국적	국적선	외국적선									계
			파나마	중국	러시아	홍콩	라이베리아	일본	싱가포르	캄보디아	기타	
2018	어선	1,988	2	9	10	-	-	-	-	-	4	2,013
	비어선	866	24	6	6	5	6	1	2	-	39	955
	계	2,854	26	15	16	5	6	1	2	-	43	2,968

* 2018년 통계표 신설

13. 조사현황

(표 11) 단위 : 건

구 분 / 연 도	전년이월	당년접수	계	처리				
				심판청구	비해당사건 또는 이송	불필요처분	익년이월	계
2014	226	1,041	1,267	222	91	505	449	1,267
2015	449	2,438	2,887	211*	428	1,701	548	2,888
2016	548	2,761	3,309	226	472	2,149	462	3,309
2017	462	3,169	3,631	223	601	2,280	527	3,631
2018	527	3,397	3,924	168	675	2,350	731	3,924

* 2013년 사건 1건 → 2015년 심판청구
** 전년이월 : 접수연도에 사고 조사를 완료하지 못하고 다음연도로 넘어간 사고건수
*** 비해당사건 :「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」 제2조 1호(해양사고 정의)에 해당하지 않는 사고로서 해양사고 조사·심판의 실익이 없는 사건

14. 심판현황

(표 12) 단위 : 건

구 분 / 연 도	전년이월	당년접수	계	재 결	익년이월
2014	57*	222	279	183	96
2015	96	211	307	211	96
2016	96	226	322	222	100
2017	100	223	323	233	90
2018	90	168	258	187	71

15. 사고종류별 재결현황

(표 13) 단위 : 건

사고종류 / 연도	충돌	접촉	좌초	전복	화재·폭발	침몰	기관손상	안전사고	부유물감김	운항저해	해양오염	기타	계
2014	90	12	12	3	19	7	5	25	1	-	-	9	183
2015	77	9	11	7	29	7	14	34	3	-	-	20	211
2016	91	9	19	10	14	8	15	31	-	-	-	25	222
2017	100	7	20	8	13	8	17	35	-	1	-	24	233
2018	67	7	18	7	17	10	9	38	-	-	6	8	187

* 기타사고 : 침수, 추진축계손상, 조타장치손상, 속구손상, 시설물손상, 행방불명 등

** 2017년부터 "안전·운항저해"항목 분리, "안전저해"→"부유물감김" 명칭변경, "수상레저기구" 분리

*** 2018년부터 "인명사상"→"안전사고" 명칭변경, "해양오염" 분리

16. 심판횟수

(표 14-1) 단위 : 건

횟 수 / 연 도	1회	2회	3회	4회	5회 이상	계	건 당 평균횟수
2014	-	-	98	52	33	183	3.7
2015	4	-	110	60	37	211	3.7
2016	4	-	108	77	33	222	3.7
2017	16	1	142	59	15	233	3.3
2018	23	-	94	54	16	187	3.2

17. 심판계류일수

(표 14-2) 단위 : 건

일 수 / 연 도	30일 미만	30일 이상 ~60일미만	60일이상 ~90일미만	90일 이상 ~120일 미만	120일 이상	계	건당평균 계류일수
2014	1	40	65	26	51	183	120
2015	2	37	62	25	85	211	152
2016	2	37	70	35	78	222	153
2017	-	24	55	54	100	233	158
2018	-	25	39	30	93	187	163

18. 면허별 징계현황(재결분)

(표 15) 단위 : 명

징계	면허 연도	도선사	1급항해사	2급항해사	3급항해사	4급항해사	5급항해사	6급항해사	1급기관사	2급기관사	3급기관사	4급기관사	5급기관사	6급기관사	소형선박조종사	計
면허취소	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
업무정지	2014	4	6	6	19	20	24	30	1	1	2	4	2	2	31	152
	2015	1	11	8	11	10	7	30	3	-	1	4	1	7	37	131
	2016	2	9	5	12	10	13	26	3	1	2	1	1	-	44	129
	2017	3	6	7	16	11	14	49	-	-	3	1	3	3	56	172
	2018	7	7	6	8	8	16	29	4	-	4	2	4	2	28	125
업무정지 중 집행유예	2014	-	-	5	9	14	23	24	1	1	2	4	2	2	26	113
	2015	-	-	-	-	2	5	18	-	-	-	-	1	6	21	53
	2016	-	-	-	1	-	11	13	-	-	1	-	1	-	21	48
	2017	-	-	-	-	1	7	27	-	-	-	-	1	2	35	73
	2018	-	-	-	-	1	14	16	-	-	-	-	4	1	13	49
견책	2014	2	2	2	4	5	3	16	1	1	3	-	2	4	25	70
	2015	1	8	8	7	3	3	16	6	2	5	4	4	3	14	84
	2016	4	3	3	10	9	7	10	6	3	4	3	1	2	18	83
	2017	1	4	6	6	11	4	11	1	1	3	3	2	4	13	70
	2018	-	3	4	1	7	5	10	1	-	1	1	1	3	5	42

* 징계집행유예제도 : 업무정지 중 그 기간이 1개월 이상 3개월 이하의 징계를 재결하는 경우에 선박운항에 관한 직무교육이 필요하다고 인정할 때에는 그 징계재결과 함께 3개월 이상 9개월 이하의 기간 동안 징계의 집행을 유예하는 제도로써 2011.12.16 시행(「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」 제6조의2).

19. 징계자 연령별 현황

(표 16) 단위 : 명

연령 연도	20세 이하	21세～ 25세이하	26세～ 30세이하	31세～ 35세이하	36세～ 40세이하	41세～ 45세이하	46세～ 50세이하	51세～ 60세이하	61세 이상	계
2014	-	1	1	2	3	10	21	95	89	222
2015	-	1	3	1	6	8	15	78	103	215
2016	-	1	4	3	6	17	16	83	82	212
2017	-	-	1	1	8	15	23	99	95	242
2018	-	-	1	3	4	5	15	69	70	167

20. 징계자 승선경력별현황

(표 17)　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　단위 : 명

승선경력 / 연도	1년 미만	1~3년 미 만	3~5년 미 만	5~10년 미 만	10~15년 미 만	15~20년 미 만	20~30년 미 만	30년 이 상	미 상	계
2014	-	3	7	10	15	16	53	118	-	222
2015	-	2	3	10	14	17	60	109	-	215
2016	-	7	4	15	25	22	45	80	14	212
2017	1	3	8	15	24	32	59	98	2	242
2018	6	2	2	7	11	9	40	88	2	167

21. 제2심 청구현황

(표 18) 단위 : 건

구 분 / 연 도	1심재결 건 수	2심청구 건 수	비율(%)	청 구 자 별		
				해양사고 관련자	조사관	해양사고관련자 및 조사관
2014	183	19	10.4	16	1*	2
2015	211	27	12.8	27	-	-
2016	222	33	14.9	28	3	2
2017	233	24	10.3	19	1	4
2018	187	24	12.8	19	-	5

* 조사관이 2심청구한 1건은 파기환송됨.

22. 제1심과 제2심의 징계량 대비

(표 19) 단위 : 건

2심청구자	징계량 \ 연도	2014	2015	2016	2017	2018
조사관	동 일	-	-	2	1	-
	가 중	-	-	-	1	-
	경 감	-	-	-	-	-
	계	-*	-	2	2	-
해양사고관련자	동 일	10	13	16	12	8
	가 중	4	-	-	-	-
	경 감	2	11	5	6	7
	계	16	24	21	18	15
조 사 관 · 해양사고 관련자 상호청구	동 일	1	-	-	-	3**
	가 중	1	-	-	-	1**
	경 감	-	-	1	-	3
	계	2	-	1	-	7

* 조사관이 2심청구한 1건은 파기환송됨.

** 조사관·해양사고관련자가 인재 제2017-053호, 제2017-054호에 대하여 2심청구한 사건은 중재 제2018-019호로 병합재결되어 제1심 대비 제2심 징계량이 각 각 동일 1건, 가중 1건 산정됨

23. 고등법원 소제기현황

(표 20) 단위 : 건

구 분 / 연 도	2심재결 건 수	소제기 건 수	비율(%)	청 구 자 별		
				해양사고 관 련 자	조사관	해양사고관련자 및 조사관
2014	19	3**	15.8	5**	-	-
2015	19	6	31.6	6	-	-
2016	25	3	12.0	3	-	-
2017	22	3	13.6	3	-	-
2018	22	2	9.1	2	-	-

* 2014.5.21. 중앙해심 전속 관할 변경(대법원 → 고등법원)
** 2014년 소제기 3건 중 2건은 양측 해양사고관련자가 각각 소를 제기함

24. 선박용도별 해양사고 원인현황(재결분)

(표 21) 단위 : 건

해양사고의 원인 \ 용도			비어선							어선	소계
			여객선	화물선	유조선	예인선	기 타	수상 레저기구	계		
운항과실	출항준비 불량	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2015	-	-	-	-	-	-	-	1	1
		2016	3	1	-	-	-	-	4	-	4
		2017	-	1	-	-	-	-	1	1	2
		2018	-	-	-	1	-	-	1	2	3
		계	3	2	-	1	-	-	6	4	10
	수로조사 불충분	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		계	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	침로의 선정 유지불량	2014	-	1	-	-	-	-	1	-	1
		2015	-	-	-	1	-	-	1	-	1
		2016	1	-	-	-	-	-	1	-	1
		2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		계	1	1	-	1	-	-	3	-	3
	선위확인 소홀	2014	1	-	-	-	-	-	1	3	4
		2015	-	-	-	1	-	-	1	4	5
		2016	4	-	-	-	-	-	4	6	10
		2017	-	-	-	1	3	-	4	8	12
		2018	-	2	-	1	-	-	3	9	12
		계	5	2	-	3	3	-	13	30	43

* 기타 : 부선, 준설선, 여객도선, 유선, 관용선, 해경정, 군함, 어업지도선 등
** 2017년부터 기타선에 포함되었던 수상레저기구를 분리하여 별도항목으로 표시함

(표 21) 단위 : 건

해양사고의 원인 \ 용도			비어선							어선	소계
			여객선	화물선	유조선	예인선	기 타	수상레저기구	계		
운항과실	조선 부적절	2014	-	4	-	-	1	-	5	2	7
		2015	2	1	1	1	-	-	5	3	8
		2016	4	2	1	1	1	-	9	3	12
		2017	2	1	-	2	1	-	6	1	7
		2018	2	-	-	3	1	-	6	-	6
		계	10	8	2	7	4	-	31	9	40
	경계소홀	2014	4	16	12	11	-	-	43	56	99
		2015	3	6	9	15	2	-	35	36	71
		2016	3	6	4	9	4	-	26	46	72
		2017	5	4	7	8	6	-	30	56	86
		2018	1	-	3	3	-	3	10	34	44
		계	16	32	35	46	12	3	144	228	372
	황천대비 대응불량	2014	-	-	-	-	1	-	1	3	4
		2015	-	3	-	-	1	-	4	3	7
		2016	-	-	-	-	1	-	1	-	1
		2017	1	-	-	1	-	-	2	2	4
		2018	-	-	2	4	1	-	7	1	8
		계	1	3	2	5	4	-	15	9	24
	묘박 계류의 부적절	2014	-	1	-	-	-	-	1	-	1
		2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2017	1	-	-	1	-	-	2	4	6
		2018	-	-	-	1	-	-	1	-	1
		계	1	1	-	2	-	-	4	4	8

* 기타 : 부선, 준설선, 여객도선, 유선, 관용선, 해경정, 군함, 어업지도선 등
** 2017년부터 기타선에 포함되었던 수상레저기구를 분리하여 별도항목으로 표시함

(표 21) 단위 : 건

해양사고의 원인		용도	비어선							어선	소계
			여객선	화물선	유조선	예인선	기 타	수상 레저기구	계		
운항과실	항행법규 위반	2014	-	1	-	1	-	-	2	-	2
		2015	-	-	-	1	-	-	1	6	7
		2016	1	-	-	3	-	-	4	11	15
		2017	-	1	-	3	-	-	4	6	10
		2018	1	2	2	2	-	-	7	4	11
		계	2	4	2	10	-	-	18	27	45
	복무감독 소홀	2014	-	-	-	-	-	-	-	1	1
		2015	-	-	-	-	-	-	-	2	2
		2016	-	-	-	-	-	-	-	4	4
		2017	-	-	-	-	-	-	-	4	4
		2018	-	-	-	-	-	-	-	2	2
		계	-	-	-	-	-	-	-	13	13
	당직근무 태만	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2015	-	-	-	1	2	-	3	-	3
		2016	1	2	-	-	-	-	3	5	8
		2017	-	-	-	-	-	-	-	3	3
		2018	-	-	-	-	-	-	-	1	1
		계	1	2	-	1	2	-	6	9	15
	선내작업 안전수칙 미준수	2014	-	4	1	3	1	-	9	11	20
		2015	-	7	2	3	1	-	13	21	34
		2016	-	3	5	2	1	-	11	16	27
		2017	-	2	-	2	1	-	5	15	20
		2018	1	2	-	3	-	-	6	22	28
		계	1	18	8	13	4	-	44	85	129

* 기타 : 부선, 준설선, 여객도선, 유선, 관용선, 해경정, 군함, 어업지도선 등
** 2017년부터 기타선에 포함되었던 수상레저기구를 분리하여 별도항목으로 표시함

(표 21) 단위 : 건

해양사고의 원인			비어선 여객선	비어선 화물선	비어선 유조선	비어선 예인선	비어선 기 타	비어선 수상레저기구	비어선 계	어선	소계
운항과실	운항과실 기타	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2015	1	-	-	-	-	-	1	2	3
		2016	1	-	-	2	-	-	3	1	4
		2017	-	-	-	1	2	-	3	-	3
		2018	-	4	2	2	-	-	8	-	8
		계	2	4	2	5	2	-	15	3	18
	계	2014	5	27	13	15	3	-	63	76	139
		2015	6	17	12	23	6	-	64	78	142
		2016	18	14	10	17	7	-	66	92	158
		2017	9	9	7	19	13	-	57	100	157
		2018	5	10	9	20	2	3	49	75	124
		계	43	77	51	94	31	3	299	421	720
취급불량 및 결함	선체, 기관설비 결함	2014	2	2	1	1	1	-	7	8	15
		2015	1	2	-	1	-	-	4	8	12
		2016	4	2	-	1	1	-	8	4	12
		2017	8	1	1	1	1	-	12	13	25
		2018	8	2	1	1	2	-	14	9	23
		계	23	9	3	5	5	-	45	42	87
	기관설비 취급불량	2014	4	1	2	1	-	-	8	6	14
		2015	13	3	3	4	2	-	25	11	36
		2016	16	1	2	1	-	-	20	7	27
		2017	9	-	-	1	2	-	12	7	19
		2018	6	2	2	2	2	-	14	5	19
		계	48	7	9	9	6	-	79	36	115

* 기타 : 부선, 준설선, 여객도선, 유선, 관용선, 해경정, 군함, 어업지도선 등

** 2017년부터 기타선에 포함되었던 수상레저기구를 분리하여 별도항목으로 표시함

(표 21) 단위 : 건

해양사고의 원인 \ 용 도			비어선							어선	소계
			여객선	화물선	유조선	예인선	기 타	수상 레저기구	계		
취급불량 및 결함	화기취급 불량, 전선노후, 합선	2014	-	-	1	-	-	-	1	2	3
		2015	-	-	1	-	-	-	1	3	4
		2016	-	-	-	-	-	-	-	1	1
		2017	-	-	-	-	-	-	-	2	2
		2018	1	-	-	-	-	-	1	2	3
		계	1	-	2	-	-	-	3	10	13
	계	2014	6	3	4	2	1	-	16	16	32
		2015	14	5	4	5	2	-	30	22	52
		2016	20	3	2	2	1	-	28	12	40
		2017	17	1	1	2	3	-	24	22	46
		2018	15	4	3	3	4	-	29	16	45
		계	72	16	14	14	11	-	127	88	215
기타	여객, 화물의 적재불량	2014	-	-	2	1	-	-	3	-	3
		2015	-	-	2	-	1	-	3	-	3
		2016	-	1	2	-	-	-	3	-	3
		2017	-	2	-	1	-	-	3	3	6
		2018	-	-	1	-	-	-	1	3	4
		계	-	3	7	2	1	-	13	6	19
	선박운항관리 부적절	2014	-	2	-	-	-	-	2	3	5
		2015	-	3	-	-	4	-	7	4	11
		2016	-	-	1	1	3	-	5	8	13
		2017	-	4	2	-	1	-	7	8	15
		2018	1	-	-	2	1	1	5	1	6
		계	1	9	3	3	9	1	26	24	50

* 기타 : 부선, 준설선, 여객도선, 유선, 관용선, 해경정, 군함, 어업지도선 등
** 2017년부터 기타선에 포함되었던 수상레저기구를 분리하여 별도항목으로 표시함

(표 21)

단위 : 건

해양사고의 원인 \ 용 도			비어선							어선	소계
			여객선	화물선	유조선	예인선	기 타	수상레저기구	계		
기타	승무원 배승 부적절	2014	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		2015	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		2016	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		2017	–	–	–	–	–	–	–	1	1
		2018	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		계	–	–	–	–	–	–	–	1	1
	항해원조시설 부적절	2014	–	–	–	1	–	–	1	–	1
		2015	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		2016	–	–	–	–	1	–	1	–	1
		2017	2	–	–	–	1	–	3	–	3
		2018	–	–	–	–	1	–	1	–	1
		계	2	–	–	1	3	–	6		6
	기상 등 불가항력	2014	–	1	–	1	1	–	3	–	3
		2015	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		2016	1	–	–	–	1	–	2	3	5
		2017	1	1	–	–	1	–	3	–	3
		2018	2	–	–	1	1	–	4	1	5
		계	4	2	–	2	4	–	12	4	16
	기 타	2014	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		2015	–	–	–	–	–	–	–	3	3
		2016	–	–	–	1	–	–	1	1	2
		2017	1	–	–	–	–	–	1	1	2
		2018	–	–	–	–	–	–	–	2	2
		계	1	–	–	1	–	–	2	7	9

* 기타 : 부선, 준설선, 여객도선, 유선, 관용선, 해경정, 군함, 어업지도선 등

** 2017년부터 기타선에 포함되었던 수상레저기구를 분리하여 별도항목으로 표시함

(표 21) 단위 : 건

해양사고의 원인 \ 용도			비어선							어선	소계
			여객선	화물선	유조선	예인선	기 타	수상레저기구	계		
기타	계	2014	-	3	2	3	1	-	9	3	12
		2015	-	3	2	-	5	-	10	7	17
		2016	1	1	3	2	5	-	12	12	24
		2017	4	7	2	1	3	-	17	13	30
		2018	3	-	1	3	3	1	11	7	18
		계	8	14	10	9	17	1	59	42	101
합 계		2014	11	33	19	20	5	-	88	95	183
		2015	20	25	18	28	13	-	104	107	211
		2016	39	18	15	21	13	-	106	116	222
		2017	30	17	10	22	19	-	98	135	233
		2018	23	14	13	26	9	4	89	98	187
		계	123	107	75	117	59	4	485	551	1,036

* 기타 : 부선, 준설선, 여객도선, 유선, 관용선, 해경정, 군함, 어업지도선 등

** 2017년부터 기타선에 포함되었던 수상레저기구를 분리하여 별도항목으로 표시함

25. 사고종류별 해양사고 원인현황(재결분)

(표 22) 단위 : 개

해양사고의 원인 \ 용도			충돌	접촉	좌초	전복	화재폭발	침몰	기관손상	안전사고	기타*	계
운항과실	출항준비 불량	2014	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1
		2015	–	–	1	–	1	–	–	–	3	5
		2016	1	1	1	–	–	1	–	–	5	9
		2017	–	–	–	–	–	1	–	–	1	2
		2018	1	–	1	2	–	–	–	–	–	4
		계	2	1	4	2	1	2	–	–	9	21
	수로조사 불충분	2014	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		2015	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		2016	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		2017	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		2018	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		계	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	침로의 선정 유지불량	2014	2	–	–	–	–	–	–	–	–	2
		2015	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1
		2016	–	–	1	–	–	–	–	–	–	1
		2017	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		2018	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		계	3	–	1	–	–	–	–	–	–	4
	선위확인 소홀	2014	–	–	4	–	–	–	–	–	–	4
		2015	–	1	4	–	–	–	–	–	–	5
		2016	–	–	10	–	–	–	–	–	–	10
		2017	–	–	13	–	–	–	–	–	–	13
		2018	–	1	11	–	–	–	–	–	–	12
		계	–	2	42	–	–	–	–	–	–	44

* 기타 : 부유물감김, 운항저해, 해양오염, 속구손상, 시설물손상, 추진축계손상, 조타장치손상 등

** 2018년부터 “인명사상”이 “안전사고”로 명칭변경

(표 22) 단위 : 개

해양사고의 원인		용도	충돌	접촉	좌초	전복	화재폭발	침몰	기관손상	안전사고	기타*	계
운항과실	조선 부적절	2014	1	4	2	–	–	1	–	1	–	9
		2015	4	3	2	–	–	–	–	–	1	10
		2016	3	3	1	3	–	1	–	2	1	14
		2017	5	2	–	–	–	–	–	1	–	8
		2018	5	1	1	–	–	3	–	–	–	10
		계	18	13	6	3	–	5	–	4	2	51
	경계소홀	2014	169	7	5	–	–	1	–	1	2	185
		2015	127	2	3	1	–	1	–	–	2	136
		2016	133	2	1	2	–	1	–	–	–	139
		2017	147	2	–	1	–	–	–	–	4	154
		2018	71	2	1	–	–	–	–	–	1	75
		계	647	15	10	4	–	3	–	1	9	689
	황천대비 대응불량	2014	–	1	–	1	–	2	–	–	–	4
		2015	2	–	1	2	–	3	–	–	–	8
		2016	2	–	–	–	–	–	–	–	–	2
		2017	7	1	1	–	–	–	–	–	–	9
		2018	6	–	2	–	–	2	–	2	–	12
		계	17	2	4	3	–	7	–	2	–	35
	묘박 계류의 부적절	2014	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1
		2015	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		2016	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1
		2017	1	–	4	1	–	–	–	–	1	7
		2018	2	–	–	–	–	–	–	–	–	2
		계	5	–	4	1	–	–	–	–	1	11

* 기타 : 부유물감김, 운항저해, 해양오염, 속구손상, 시설물손상, 추진축계손상, 조타장치손상 등

** 2018년부터 “인명사상”이 “안전사고”로 명칭변경

(표 22) 단위 : 개

해양사고의 원인 \ 용도			충돌	접촉	좌초	전복	화재폭발	침몰	기관손상	안전사고	기타*	계
운항과실	항행법규 위반	2014	15	–	–	–	–	–	–	–	–	15
		2015	21	–	–	–	–	–	–	–	–	21
		2016	35	–	–	–	–	–	–	–	–	35
		2017	36	–	–	–	–	–	–	–	–	36
		2018	27	–	–	–	–	–	–	–	–	27
		계	134	–	–	–	–	–	–	–	–	134
	복무감독 소홀	2014	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1
		2015	–	–	–	–	–	–	–	2	–	2
		2016	–	–	–	–	–	–	–	4	–	4
		2017	–	–	–	–	–	–	–	4	–	4
		2018	–	–	–	–	–	–	–	2	–	2
		계	–	–	–	–	–	–	–	12	–	12
	당직근무 태만	2014	3	–	1	–	–	–	–	–	–	4
		2015	4	–	1	–	–	–	–	–	1	6
		2016	6	1	4	–	1	–	–	–	2	14
		2017	3	–	1	–	–	–	–	–	–	4
		2018	3	–	–	–	–	–	–	–	–	3
		계	19	1	7	–	1	–	–	–	3	31
	선내작업 안전수칙 미준수	2014	–	–	–	–	1	–	–	19	–	20
		2015	–	–	–	1	1	–	–	31	5	38
		2016	–	–	–	1	1	–	–	22	4	28
		2017	–	–	–	1	–	1	–	15	4	21
		2018	–	–	–	–	–	–	–	26	3	29
		계	–	–	–	3	3	1	–	113	16	136

* 기타 : 부유물감김, 운항저해, 해양오염, 속구손상, 시설물손상, 추진축계손상, 조타장치손상 등
** 2018년부터 “인명사상”이 “안전사고”로 명칭변경

(표 22)　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　단위 : 개

해양사고의 원인 \ 용도			충돌	접촉	좌초	전복	화재폭발	침몰	기관손상	안전사고	기타*	계
운항과실	운항과실 기타	2014	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		2015	1	–	–	–	2	–	–	–	1	4
		2016	4	1	–	1	–	–	–	–	1	7
		2017	–	1	1	–	–	1	–	–	–	3
		2018	8	2	2	–	–	1	–	–	–	13
		계	13	4	3	1	2	2	–	–	2	27
	계	2014	191	12	13	1	2	4	–	21	2	246
		2015	160	6	12	4	4	4	–	33	13	236
		2016	185	8	18	7	2	3	–	28	13	264
		2017	199	6	20	3	–	3	–	20	10	261
		2018	123	6	18	2	–	6	–	30	4	189
		계	858	38	81	17	8	20	–	132	42	1,196
취급불량 및 결함	선체, 기관설비 결함	2014	1	–	–	–	6	–	5	–	2	14
		2015	–	2	–	1	10	–	14	1	5	33
		2016	1	–	–	1	2	–	14	–	4	22
		2017	1	–	–	1	3	1	9	1	3	19
		2018	1	–	–	1	6	2	5	3	5	23
		계	4	2	–	4	27	3	47	5	19	111
	기관설비 취급불량	2014	–	–	–	–	3	–	–	–	1	4
		2015	–	–	–	–	3	–	–	–	1	4
		2016	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1
		2017	–	–	–	–	2	–	–	–	–	2
		2018	2	–	–	–	7	–	4	3	4	20
		계	2	–	–	–	16	–	4	3	6	31

* 기타 : 부유물감김, 운항저해, 해양오염, 속구손상, 시설물손상, 추진축계손상, 조타장치손상 등
** 2018년부터 "인명사상"이 "안전사고"로 명칭변경

(표 22) 단위 : 개

해양사고의 원인		용 도	충돌	접촉	좌초	전복	화재폭발	침몰	기관손상	안전사고	기타*	계
취급불량 및 결함	화기취급 불량, 전선노후, 합선	2014	–	–	–	4	8	1	–	–	4	17
		2015	–	–	–	–	9	–	–	–	3	12
		2016	–	1	–	4	4	1	1		4	15
		2017	–	–	–	–	7	–	8	1	10	26
		2018	–		–	–	3	–	–	–	–	3
		계	–	1	–	8	31	2	9	1	21	73
	계	2014	1	–	–	4	17	1	5	–	7	35
		2015	–	2	–	1	22	–	14	1	9	49
		2016	1	1	–	5	7	1	15	–	8	38
		2017	1	–	–	1	12	1	17	2	13	47
		2018	3	–	–	1	16	2	9	6	9	46
		계	6	3	–	12	74	5	60	9	46	215
기타	여객, 화물의 적재불량	2014	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2
		2015	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1
		2016	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1
		2017	–	–	–	5	1	1	–	–	1	8
		2018	–	–	–	2	1	1	–	–	–	4
		계	–	–	–	9	2	2	–	–	3	16
	선박운항관리 부적절	2014	–	–	–	–	–	2	–	3	–	5
		2015	2	2	–	–	2	2	–	2	3	13
		2016	2	–	1	–	3	1	–	6	1	14
		2017	–	–	–	1	–	3	–	9	4	17
		2018	–	1	–	–	–	1	–	2	2	6
		계	4	3	1	1	5	9	–	22	10	55

* 기타 : 부유물감김, 운항저해, 해양오염, 속구손상, 시설물손상, 추진축계손상, 조타장치손상 등
** 2018년부터 "인명사상"이 "안전사고"로 명칭변경

(표 22) 단위 : 개

해양사고의 원인 \ 용도			충돌	접촉	좌초	전복	화재폭발	침몰	기관손상	안전사고	기타*	계
기타	승무원 배승 부적절	2014	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		2015	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		2016	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		2017	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1
		2018	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		계	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1
	항해원조시설 부적절	2014	–	1	–	–	–	–	–	–	–	1
		2015	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		2016	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1
		2017	2	1	–	–	–	–	–	1	–	4
		2018	–	–	–	1	–	–	–	–	–	1
		계	2	2	–	1	–	–	–	1	1	7
	기상 등 불가항력	2014	–	1	3	–	–	–	–	1	–	5
		2015	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1
		2016	1	–	–	1	–	3	–	–	1	6
		2017	2	–	1	–	–	1	–	–	1	5
		2018	8	–	–	1	–	1	–	–	–	10
		계	11	1	4	2	–	6	–	1	2	27
	기 타	2014	–	–	–		–	–	–	–	–	–
		2015	–	–	–	1	2	1	–	1	–	5
		2016	2	–	–	–	2	1	–	–	1	6
		2017	6	–	–	–	–	–	–	2	–	8
		2018	5	–	–	–	1	–	–	1	–	7
		계	13	–	–	1	5	2	–	4	1	26

* 기타 : 부유물감김, 운항저해, 해양오염, 속구손상, 시설물손상, 추진축계손상, 조타장치손상 등

** 2018년부터 “인명사상”이 “안전사고”로 명칭변경

(표 22) 단위 : 개

해양사고의 원인 \ 용도			충돌	접촉	좌초	전복	화재폭발	침몰	기관손상	안전사고	기타*	계
기타	계	2014	-	2	3	-	-	2	-	4	2	13
		2015	2	2	-	2	4	4	-	3	3	20
		2016	5	-	1	2	5	5	-	6	4	28
		2017	10	1	1	6	1	5	-	13	6	43
		2018	13	1	-	4	2	3	-	3	2	28
		계	30	6	5	14	12	19	-	29	17	132
	합 계	2014	192	14	16	5	19	7	5	25	11	294
		2015	162	10	12	7	30	8	14	37	25	305
		2016	191	9	19	14	14	9	15	34	25	330
		2017	210	7	21	10	13	9	17	35	29	351
		2018	139	7	18	7	18	11	9	39	15	263
		계	894	47	86	43	94	44	60	170	105	1,543

* 기타 : 부유물감김, 운항저해, 해양오염, 속구손상, 시설물손상, 추진축계손상, 조타장치손상 등

** 2018년부터 “인명사상”이 “안전사고”로 명칭변경

Ⅱ. 충돌사고 현황

26. 선박용도별 충돌사고현황(재결분)

(표 23) 단위 : 건

용 도 연 도	비어선간	비어선과 어 선 간	어 선 간	기 타 (미 상)	계
2014	10	43	37	-	90
2015	17	36	24	-	77
2016	15	44	32	-	91
2017	16	48	36	-	100
2018	16	24	27	-	67

27. 시간별 충돌사고현황(재결분)

(표 24)　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　단위 : 건

시 간 / 연 도	00시이후 ~04시미만	04시이후 ~08시미만	08시이후 ~12시미만	12시이후 ~16시미만	16시이후 ~20시미만	20시이후 ~24시미만	계
2014	16	29	20	13	6	6	90
2015	12	21	11	16	11	6	77
2016	13	24	24	16	8	6	91
2017	12	28	27	16	10	7	100
2018	10	18	16	11	5	7	67

28. 충돌시 시정상태(재결분)

(표 25)　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　단위 : 건

시 정 / 연 도	무　　중	맑은날씨	기상악화 (기상특보)	기　타 (미 상)	계
2014	21	49	1	19	90
2015	6	49	1	21	77
2016	7	56	2	26	91
2017	9	47	4	40	100
2018	5	44	16	2	67

29. 해역별 충돌사고현황(재결분)

(표 26) 단위 : 건

해 역 / 연 도	항 내	영 해 내 (평수구역포함)	원양구역 (근해포함)	기 타 (외국영해)	계
2014	10	69	11	-	90
2015	12	52	7	6	77
2016	13	68	7	3	91
2017	23	68	8	1	100
2018	17	36	12	2	67

30. 충돌시 속도분석(재결분)

(표 27) 단위 : 척

속 도 연 도	정선정박중	5노트미만	5노트이상~ 10노트미만	10노트이상	기 타	계
2014	34	26	75	45	12	192
2015	31	19	51	47	14	162
2016	44	30	55	50	11	190
2017	49	30	59	64	8	210
2018	47	25	38	27	9	146

* 기타 : 부선, 미상

31. 상대선 초인거리 분석(재결분)

(표 28) 단위 : 척

연 도 \ 초인거리	1마일미만	1~2마일	2~5마일	5마일이상	미발견	기 타	계
2014	88	15	24	8	44	13	192
2015	70	5	18	9	52	8	162
2016	75	20	12	8	64	11	190
2017	63	28	18	7	86	8	210
2018	28	15	10	3	81	9	146

* 기타 : 부선, 미상

32. 충돌선박 톤수별 사고현황(재결분)

(표 29) 단위 : 척

톤 수 / 연 도	20톤 미만	20톤이상~ 100톤미만	100톤이상~ 500톤미만	500톤이상~ 1,000톤미만	1,000톤이상~ 5,000톤미만	5,000톤 이상	기 타 (미 상)	계
2014	74	48	29	6	16	18	1	192
2015	67	31	10	6	19	28	1	162
2016	86	41	16	6	17	24	-	190
2017	89	48	26	7	18	20	2	210
2018	47	48	21	5	14	10	1	146

33. 조선 책임별 현황(재결분)

(표 30) 단위 : 명

구 분 / 연 도	선 장	1등항해사	2등항해사	3등항해사	기 타	계
2014	147	8	13	6	18	192
2015	108	12	10	2	30	162
2016	151	9	10	4	16	190
2017	171	8	7	3	21	210
2018	122	6	1	1	16	146

* 기타 : 도선사, 항해사, 갑판수, 기타직무 등

34. 충돌 원인별 현황(재결분)

(표 31)　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　단위 : 건

원인 / 연도	운항과실			기관취급불량	기상등불가항력	기타	계
	충돌예방규칙, 충돌회피 등 위반, 법령규제사항 미준수	경계. 선위 확인, 침로선정 유지 등 항해 일반원칙의 미준수	기타				
2014	2	87	-	1	-	-	90
2015	6	70	1	-	-	-	77
2016	16	70	2	1	-	2	91
2017	12	84	2	1	-	1	100
2018	11	46	3	3	3	1	67

Ⅲ. 어선사고 현황

35. 어선 해양사고 발생현황(동력어선)

(표 32-1)

연 도 구 분	2014	2015	2016	2017	2018
선 박 등 록 척 수 (A)	67,191	66,234	66,067	65,846	-
총 톤 수	585,233	543,720	534,532	510,960	-
해양사고발생 척수 (B)	1,029	1,621	1,794	1,939	2,013
해 양 사 고 발 생 율 (B/A)	1.53%	2.45%	2.71%	2.94%	-

* 2018년 어선 등록척수는 2019년 12월경 발표 예정

36. 어선 해양사고 용도별 발생현황

(표 32-2) 단위 : 척

용 도 연 도	일 반 어 선			낚 시 어 선	계
	연 · 근 해	원 양	소 계		
2017	1,695	9	1,704	235	1,939
2018	1,763	18	1,781	232	2,013

* 2017년 통계표 신설

37. 어선 해양사고 종류별 발생현황

(표 33) 단위 : 건

사고종류 / 연도	충돌	접촉	좌초	전복	화재·폭발	침몰	기관손상	안전사고	부유물감김	운항저해	해양오염	기타	계
2014	102	3	74	22	74	11	252	81	120	18	-	139	896
2015	159	12	65	25	65	23	477	119	188	31	-	297	1,461
2016	145	7	112	36	91	13	523	113	225	54	-	327	1,646
2017	176	13	116	47	72	13	557	121	249	49	-	365	1,778
2018	174	7	106	28	90	23	588	136	222	68	27	377	1,846

* 기타 : 침수, 추진축계손상, 조타장치손상, 속구손상, 시설물손상, 행방불명 등

** 2017년부터 "안전·운항저해"항목이 분리되고 "안전저해"가 "부유물감김"으로 명칭변경

*** 2018년부터 "인명사상"이 "안전사고"로 명칭변경, 기타에 포함되었던 "해양오염"을 분리하여 별도 항목 표시

38. 어선 해양사고 해역별 발생현황

(표 34) 단위 : 건

해역		연도	2014	2015	2016	2017	2018
국내	개항 및 진입수로	인천항 및 진입수로	6	7	13	8	14
		장항, 군산항 및 진입수로	5	6	11	13	19
		대산항	-	3	1	-	1
		평택・당진항	-	1	4	5	9
		목포항 및 진입수로	8	1	11	21	24
		여수항, 광양항 및 진입수로	-	5	4	6	4
		삼천포, 통영항 및 통영해만, 견내량수로	3	36	14	8	1
		마산항, 진해항, 진해만(가덕수로)	2	11	11	3	1
		부산항 및 진입수로	11	26	33	20	2
		부산-거제수역(옥포, 장승포항)	-	2	-	-	-
		울산항 및 진입수로, 포항항	3	20	14	17	10
		동해, 속초, 삼척항	3	3	8	2	5
		제주, 서귀포항	4	3	7	8	2
	영해	기타 개항	1	9	14	20	16
		동 해	86	160	204	214	283
		서 해	280	375	399	489	456
		남 해	283	557	587	667	741
	계		695	1,225	1,335	1,501	1,588
국외	동 해		60	97	127	123	104
	서 해		23	34	32	40	45
	남 해		75	73	94	87	69
	기 타		43	32	60	27	40
	계		201	236	313	277	258
총 계			896	1,461	1,648	1,778	1,846

* 기타개항(9개) : 경인항, 서울항, 태안항, 보령항, 완도항, 하동항, 고현항, 호산항, 옥계항

※ 해역분류 : '영해'는 개항, 지정항 및 진입로를 제외한 영해내를 말하며 국외 해역중 '동·서·남해'는 한국영해, 일본영해, 중국영해를 제외한 동·서·남해 공해

39. 어선 해양사고 시간별 발생현황

(표 35) 단위 : 건

시 간 연 도	0시이후 ~4시미만	4시이후 ~8시미만	8시이후 ~12시미만	12시이후 ~16시미만	16시이후 ~20시미만	20시이후 ~24시미만	계
2014	90	196	211	169	151	79	896
2015	131	309	359	304	232	126	1,461
2016	150	293	448	340	270	145	1,646
2017	145	345	457	386	282	163	1,778
2018	162	384	461	378	299	162	1,846

40. 어선 해양사고 총톤수별 발생현황

(표 36) 단위 : 척

톤수 연도	1톤 미만	1톤~ 2톤미만	2톤~ 5톤미만	5톤~ 10톤미만	10톤~ 20톤미만	20톤~ 50톤미만	50톤~ 100미만	100톤~ 500미만	500톤 이상	미 상	계
2014	-	-	343	306	42	190	102	32	8	6	1,029
2015	-	-	646	485	48	266	119	40	13	4	1,621
2016	-	-	703	529	52	327	124	50	7	2	1,794
2017	42	206	563	601	57	282	141	35	7	5	1,939
2018	58	219	572	591	51	322	144	38	15	3	2,013

* 2017년부터 5톤 미만 어선사고의 톤수구간을 분할

41. 어선 해양사고 종류별 인명피해 현황

(표 37) 단위 : 명

인명피해	연도	충돌	접촉	좌초	전복	화재·폭발	침몰	기관손상	안전사고	기타	계
사 망	2014	14	-	1	6	9	29	-	30	-	89
	2015	9	-	1	17	1	5	-	29	-	62
	2016	7	-	-	4	2	2	-	45	-	60
	2017	24	1	1	12	1	1	-	33	-	73
	2018	9	-	2	12	-	1	-	34	-	58
실 종	2014	3	-	-	1	5	26	-	9	-	44
	2015	3	-	-	5	-	1	-	10	-	19
	2016	13	-	-	9	1	-	-	20	-	43
	2017	6	-	-	7	-	1	-	13	-	27
	2018	9	-	-	11	-	-	-	8	3	31
부 상	2014	110	5	2	-	9	-	2	45	3	176
	2015	84	-	-	6	2	2	1	90	1	186
	2016	106	2	38	1	10	2	-	55	7	221
	2017	122	22	22	5	4	-	-	76	1	252
	2018	106	1	7	10	11	1	-	76	2	214

* 기타 : 부유물감김, 운항저해, 해양오염, 속구손상, 시설물손상, 추진축계손상, 조타장치손상 등
** 2018년부터 "인명사상"이 "안전사고"로 명칭변경

42. 어선 해양사고 원인별 현황(재결분)

(표 38) 단위 : 건

해양사고의 원인 \ 연도		2014	2015	2016	2017	2018
운항과실	출항준비불량	-	1	-	5	2
	수로조사불충분	-	-	-	-	-
	침로의 선정 유지불량	-	-	-	-	-
	선위확인 소홀	3	4	6	8	9
	조선 부적절	2	3	3	1	-
	경계소홀	56	36	46	57	33
	황천대비·대응 불량	3	3	-	2	1
	묘박 계류의 부적절	-	-	-	-	-
	항행법규 위반	-	6	11	6	4
	복무감독 소홀	1	2	4	4	2
	당직근무 태만	-	-	5	3	1
	선내작업안전수칙 미준수	11	21	16	14	22
	운항과실 기타	-	2	1	-	-
	계	76	78	92	100	74
취급불량 및 결함	선체, 기관설비 결함	8	8	4	13	9
	기관설비 취급 불량	6	11	7	7	5
	화기취급 불량, 전선노후, 합선	2	3	1	2	2
	계	16	22	12	22	16
기타	여객, 화물의 적재불량	-	-	-	3	3
	선박운항관리 부적절	3	4	8	8	1
	승무원 배승 부적절	-	-	-	1	-
	항해원조시설 등의 부적절	-	-	-	-	-
	기상 등 불가항력	-	-	3	-	1
	기타	-	3	1	1	2
	계	3	7	12	13	8
합 계		95	107	116	135	98

* 1사건은 1원인만 계상

43. 어선 해양사고 종류별 사고원인 현황(재결분)

(표 39) 단위 : 개

해양사고의 원인 \ 용도			충돌	접촉	좌초	전복	화재폭발	침몰	기관손상	안전사고	기타*	계
운항과실	출항준비 불량	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2015	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
		2016	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
		2017	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
		2018	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
		계	-	-	1	2	-	-	-	-	3	6
	수로조사 불충분	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	침로의 선정 유지불량	2014	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		계	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	선위확인 소홀	2014	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
		2015	-	1	3	-	-	-	-	-	-	4
		2016	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6
		2017	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8
		2018	-	1	8	-	-	-	-	-	-	9
		계	-	2	28	-	-	-	-	-	-	30

* 기타 : 부유물감김, 운항저해, 해양오염, 속구손상, 시설물손상, 추진축계손상, 조타장치손상 등
** 2018년부터 "인명사상"이 "안전사고"로 명칭변경

(표 39) 단위 : 개

해양사고의 원인 \ 용도			충돌	접촉	좌초	전복	화재폭발	침몰	기관손상	안전사고	기타*	계
운항과실	조선 부적절	2014	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
		2015	2	-	1	-	-	-	-	-	1	4
		2016	-	-	1	1	-	1	-	-	-	3
		2017	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		2018	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
		계	5	-	4	1	-	1	-	-	1	12
	경계소홀	2014	106	3	2	-	-	-	-	1	-	112
		2015	66	1	2	1	-	-	-	-	2	72
		2016	80	1	1	1	-	1	-	-	-	84
		2017	98	1	-	-	-	-	-	-	1	100
		2018	54	2	1	-	-	-	-	-	-	57
		계	404	8	6	2	-	1	-	1	3	425
	황천대비 대응불량	2014	-	-	-	1	-	2	-	-	-	3
		2015	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
		2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2017	4	-	1	-	-	-	-	-	-	5
		2018	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
		계	4	-	1	3	-	3	-	-	-	11
	묘박 계류의 부적절	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2016	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		2017	-	-	3	1	-	-	-	-	-	4
		2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		계	1	-	3	1	-	-	-	-	-	5

* 기타 : 부유물감김, 운항저해, 해양오염, 속구손상, 시설물손상, 추진축계손상, 조타장치손상 등
** 2018년부터 "인명사상"이 "안전사고"로 명칭변경

(표 39) 단위 : 개

해양사고의 원인 \ 용도			충돌	접촉	좌초	전복	화재폭발	침몰	기관손상	안전사고	기타*	계
운항과실	항행법규 위반	2014	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
		2015	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
		2016	22	-	-	-	-	-	-	-	-	22
		2017	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16
		2018	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
		계	75	-	-	-	-	-	-	-	-	75
	복무감독 소홀	2014	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
		2015	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
		2016	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
		2017	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
		2018	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
		계	-	-	-	-	1	-	-	12	-	13
	당직근무 태만	2014	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		2015	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		2016	5	-	4	-	-	-	-	-	1	10
		2017	2	-	1	-	-	-	-	-	-	3
		2018	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		계	10	-	5	-	-	-	-	-	1	16
	선내작업 안전수칙 미준수	2014	-	-	-	-	-	-	-	11	-	11
		2015	-	-	-	1	-	-	-	20	-	21
		2016	-	-	-	1	-	-	-	15	-	16
		2017	-	-	-	1	-	-	-	14	-	15
		2018	-	-	-	-	-	-	-	22	-	22
		계	-	-	-	3	-	-	-	82	-	85

* 기타 : 부유물감김, 운항저해, 해양오염, 속구손상, 시설물손상, 추진축계손상, 조타장치손상 등
** 2018년부터 "인명사상"이 "안전사고"로 명칭변경

(표 39) 단위 : 개

해양사고의 원인			충돌	접촉	좌초	전복	화재폭발	침몰	기관손상	안전사고	기타*	계
운항과실	운항과실 기타	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2015	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
		2016	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
		2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		계	-	-	-	1	2	-	-	-	-	3
	계	2014	117	3	7	1	1	2	-	12	-	143
		2015	83	2	7	4	2	-	-	22	3	123
		2016	108	1	12	4	-	2	-	19	3	149
		2017	121	1	13	2	-	-	-	18	2	157
		2018	71	3	9	2	-	1	-	24	-	110
		계	500	10	48	13	3	5	-	95	8	682
취급불량 및 결함	선체, 기관설비 결함	2014	-	-	-	-	7	-	-	-	1	8
		2015	-	-	-	-	8	-	-	-	-	8
		2016	-	-	-	-	3	-	-	-	1	4
		2017	-	-	-	-	7	-	2	1	3	13
		2018	-	-	-	1	5	-	-	3	-	9
		계	-	-	-	1	30	-	2	4	5	42
	기관설비 취급불량	2014	-	-	-	-	5	-	1	-	-	6
		2015	-	-	-	1	7	-	2	1	-	11
		2016	1	-	-	1	2	-	1	-	-	5
		2017	1	-	-	1	3	-	1	1	-	7
		2018	2	-	-	-	3	-	-	-	-	5
		계	4	-	-	3	20	-	5	2	-	34

* 기타 : 부유물감김, 운항저해, 해양오염, 속구손상, 시설물손상, 추진축계손상, 조타장치손상 등
** 2018년부터 “인명사상”이 “안전사고”로 명칭변경

(표 39) 단위 : 개

해양사고의 원인 \ 용도			충돌	접촉	좌초	전복	화재폭발	침몰	기관손상	안전사고	기타*	계
취급불량 및 결함	화기취급 불량, 전선노후, 합선	2014	–	–	–	–	2	–	–	–	–	2
		2015	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1
		2016	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1
		2017	–	–	–	–	2	–	–	–	–	2
		2018	–	–	–	–	2	–	–	–	–	2
		계	–	–	–	–	8	–	–	–	–	8
	계	2014	–	–	–	–	14	–	1	–	1	16
		2015	–	–	–	1	16	–	2	1	–	20
		2016	1	–	–	1	6	–	1	–	1	10
		2017	1	–	–	1	12	–	3	2	3	22
		2018	2	–	–	1	10	–	–	3	–	16
		계	4	–	–	4	58	–	7	6	5	84
기타	여객, 화물의 적재불량	2014	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		2015	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		2016	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		2017	–	–	–	2	–	1	–	–	–	3
		2018	–	–	–	2	–	1	–	–	–	3
		계	–	–	–	4	–	2	–	–	–	6
	선박운항관리 부적절	2014	–	–	–	–	–	–	–	3	–	3
		2015	2	–	–	–	1	–	–	2	–	5
		2016	–	–	–	–	1	1	–	5	1	8
		2017	–	–	–	–	–	–	–	8	–	8
		2018	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1
		계	2	–	–	–	2	1	–	19	1	25

* 기타 : 부유물감김, 운항저해, 해양오염, 속구손상, 시설물손상, 추진축계손상, 조타장치손상 등
** 2018년부터 “인명사상”이 “안전사고”로 명칭변경

(표 39) 단위 : 개

해양사고의 원인 \ 용도			충돌	접촉	좌초	전복	화재폭발	침몰	기관손상	안전사고	기타*	계
기타	승무원 배승 부적절	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2017	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
		2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		계	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	항해원조시설 부적절	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	기상 등 불가항력	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2015	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
		2016	-	-	-	1	-	2	-	-	-	3
		2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2018	5	-	-	1	-	-	-	-	-	6
		계	5	-	-	2	-	3	-	-	-	10
	기 타	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
		2015	-	-	-	1	2	1	-	1	-	5
		2016	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2
		2017	2	-	-	-	-	-	-	1	-	3
		2018	3	-	-	-	1	-	-	1	-	5
		계	6	-	-	1	3	2	-	3	-	15

* 기타 : 부유물감김, 운항저해, 해양오염, 속구손상, 시설물손상, 추진축계손상, 조타장치손상 등

** 2018년부터 "인명사상"이 "안전사고"로 명칭변경

(표 39) 단위 : 개

해양사고의 원인 \ 용도		충돌	접촉	좌초	전복	화재폭발	침몰	기관손상	안전사고	기타*	계
기타 계	2014	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
	2015	2	-	-	1	3	2	-	3	-	11
	2016	1	-	-	1	1	4	-	5	1	13
	2017	2	-	-	2	-	1	-	10	-	15
	2018	13	-	-	3	1	1	-	2	-	20
	계	18	-	-	7	5	8	-	23	1	62
합 계	2014	117	3	7	1	15	2	1	15	1	162
	2015	85	2	7	6	21	2	2	26	3	154
	2016	110	1	12	6	7	6	1	24	5	172
	2017	124	1	13	5	12	1	3	30	5	194
	2018	86	3	9	6	11	2	-	29	-	146
	계	522	10	48	24	66	13	7	124	14	828

* 기타 : 부유물감김, 운항저해, 해양오염, 속구손상, 시설물손상, 추진축계손상, 조타장치손상 등
** 2018년부터 "인명사상"이 "안전사고"로 명칭변경

※ 사건에 복수의 원인이 있을 경우에는 모든 원인을 중복 계상

Ⅳ. 상선사고 현황

44. 상선 해양사고 발생현황

(표 40) 단위 : 척, 톤

구 분	연 도 / 용 도	2014	2015	2016	2017	2018
선박등록척수 (A)	여객선	233	270	299	326	330
	화물선	769	753	716	691	672
	유조선	738	739	757	757	760
	예인선	1,288	1,267	1,265	1,243	1,213
	계	3,028	3,029	3,037	3,017	2,975
총 톤 수	여객선	192,901	224,587	215,800	244,001	228,017
	화물선	9,602,547	8,810,555	7,812,898	7,787,932	7,044,233
	유조선	1,524,982	1,767,395	2,370,591	2,104,335	1,860,539
	예인선	138,957	139,754	143,736	144,611	144,854
	계	11,459,387	10,942,291	10,543,025	10,280,879	9,277,643

(표 40) 단위 : 건, 척, %

구 분	용 도		2014	2015	2016	2017	2018
해양사고발생건수	여객선	계	51	65	62	41	43
		내항선	43	56	56	39	40
		외항선	8	9	6	2	3
	화물선	계	77	79	79	83	78
		내항선	31	38	37	35	31
		외항선	46	41	42	48	44
	유조선	계	49	54	54	61	77
		내항선	27	41	43	40	44
		외항선	22	13	11	21	33
	예인선	계	98	92	73	86	97
		내항선	96	86	71	84	83
		외항선	2	6	2	2	14
	계	계	275	290	268	271	295
		내항선	197	221	207	198	198
		외항선	78	69	61	73	94
해양사고발생척수 (B)	여객선	계	51	66	65	46	44
		내항선	43	57	59	44	41
		외항선	8	9	6	2	3
	화물선	계	111	115	116	127	112
		내항선	33	43	39	39	39
		외항선	78	72	77	88	73
	유조선	계	51	65	67	73	89
		내항선	28	45	45	44	47
		외항선	23	20	22	29	42
	예인선	계	102	94	77	91	111
		내항선	100	88	75	88	96
		외항선	2	6	2	3	15
	계	계	315	340	325	337	356
		내항선	204	233	218	215	223
		외항선	111	107	107	122	133
해양사고발생율 (B/A)	여객선		21.9	24.4	21.7	14.1	13.3
	화물선		14.4	15.3	16.2	18.4	16.6
	유조선		6.9	8.8	8.9	9.6	11.8
	예인선		7.9	7.4	6.1	7.3	9.2
	계		10.4	11.2	10.7	11.2	12.0

45. 상선 해양사고 종류별 발생현황

(표 41) 단위 : 척

구분	용도	연도＼사고종류	충돌	접촉	좌초	전복	화재폭발	침몰	기관손상	안전사고	부유물감김	운항저해	해양오염	기타	계
내항선	여객선	2014	5	2	5	1	-	-	14	1	8	-	-	7	43
		2015	5	4	3	1	1	-	21	2	8	-	-	12	57
		2016	9	4	-	-	1	-	18	2	15	-	-	10	59
		2017	16	3	1	-	3	-	7	1	6	4	-	3	44
		2018	9	1	4	-	-	-	5	1	8	5	-	8	41
	화물선	2014	17	2	-	-	1	-	2	3	3	-	-	5	33
		2015	22	2	1	-	1	-	7	4	1	-	-	5	43
		2016	13	1	1	-	1	-	6	1	3	-	-	13	39
		2017	19	1	1	-	1	-	6	4	1	2	-	4	39
		2018	17	2	4		2		4	2	1	-	5	2	39
	유조선	2014	8	-	-	-	2	1	1	1	3	-	-	12	28
		2015	12	3	-	1	9	-	7	-	3	-	-	10	45
		2016	7	1	1	-	4	-	9	2	4	-	-	17	45
		2017	17	-	-	-	3	-	2	6	3	-	-	13	44
		2018	11	-	3	-	2	-	11	2	2	3	12	1	47
	예인선	2014	29	5	7	1	5	5	5	9	10	-	-	24	100
		2015	20	3	3	2	6	2	14	8	10	-	-	20	88
		2016	18	3	2	1	-	7	13	2	6	-	-	23	75
		2017	17	3	9	-	2	10	8	10	6	3	-	20	88
		2018	25	2	5	1	3	3	10	5	4	6	7	25	96
	계	2014	59	9	12	2	8	6	22	14	24	-	-	48	204
		2015	59	12	7	4	17	2	49	14	22	-	-	47	233
		2016	47	9	4	1	6	7	46	7	28	-	-	63	218
		2017	69	7	11	-	9	10	23	21	16	9	-	40	215
		2018	62	5	16	1	7	3	30	10	15	14	24	36	223

* 기타 : 침수, 추진축계손상, 조타장치손상, 속구손상, 시설물손상, 행방불명 등

** 2017년부터 "안전·운항저해"항목이 분리되고 "안전저해"가 "부유물감김"으로 명칭변경

*** 2018년부터 "인명사상"이 "안전사고"로 명칭변경, 기타에 포함되었던 "해양오염"을 분리하여 별도 항목 표시

(표 41) 단위 : 척

구분	용도	연도 \ 사고종류	충돌	접촉	좌초	전복	화재폭발	침몰	기관손상	안전사고	부유물감김	운항저해	해양오염	기타	계
외항선	여객선	2014	-	1	-	-	1	-	2	1	3	-	-	-	8
		2015	-	1	-	-	-	-	4	-	4	-	-	-	9
		2016	-	1	-	-	-	-	3	-	1	-	-	1	6
		2017	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
		2018	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3
	화물선	2014	46	3	-	-	4	-	3	10	2	1	-	9	78
		2015	41		2	-	9	-	5	4	-	1	-	10	72
		2016	51	3		-	4	-	4	4	-	-	-	11	77
		2017	49	4	1	-	-	1	6	8	-	-	-	19	88
		2018	39	1	1	-	5	-	5	7	-	2	10	3	73
	유조선	2014	6	1	-	-	2	-	4	6	-	-	-	4	23
		2015	9	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	8	20
		2016	11	-	1	-	2	-	1	1	-	-	-	6	22
		2017	14	-	-	-	1	-	2	5	1	-	-	6	29
		2018	13	2	2	-	7	-	3	4	1	-	8	2	42
	예인선	2014	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2
		2015	2	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	6
		2016	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
		2017	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
		2018	3	1	1	-	-	1	1	3	-	-	4	1	15
	계	2014	52	5	-	-	8	-	9	17	6	1	-	13	111
		2015	52	1	2	1	9	1	10	6	6	1	-	18	107
		2016	63	4	2	-	6	-	8	5	1	-	-	18	107
		2017	64	4	1	-	2	1	9	13	1	-	-	27	122
		2018	56	4	4	-	12	1	9	14	3	2	22	6	133

* 기타 : 침수, 추진축계손상, 조타장치손상, 속구손상, 시설물손상, 행방불명 등

** 2017년부터 "안전·운항저해"항목이 분리되고 "안전저해"가 "부유물감김"으로 명칭변경

*** 2018년부터 "인명사상"이 "안전사고"로 명칭변경, 기타에 포함되었던 "해양오염"을 분리하여 별도 항목 표시

46. 상선 해양사고 해역별 발생현황

(표 42) 단위 : 척

해 역			연 도	2014	2015	2016	2017	2018
내항선	국내	개항 및 진입수로	인천항 및 진입수로	4	5	11	4	12
			장항, 군산항 및 진입수로	4	-	4	2	5
			대산항	-	-	-	-	1
			평택・당진항	1	1	3	2	4
			목포항 및 진입수로	3	9	8	5	7
			여수항, 광양항 및 진입수로	2	5	6	10	6
			삼천포, 통영항 및 통영해만, 견내량수로	-	4	3	5	-
			마산항, 진해항, 진해만(가덕수로)	4	5	6	-	-
			부산항 및 진입수로	15	13	16	14	5
			부산-거제수역(옥포, 장승포항)	1	-	-	-	-
			울산항 및 진입수로, 포항항	13	22	12	12	7
			동해, 속초, 삼척항	-	4	1	-	-
			제주, 서귀포항	2	-	-	13	8
			기타 개항	2	-	4	4	1
		영해	동 해	8	23	18	22	21
			서 해	69	57	47	72	69
			남 해	67	76	74	44	70
		계		195	224	213	209	216
	국외	동 해		2	3	2	2	2
		서 해		-	4	-	2	1
		남 해		6	1	-	2	3
		기 타		1	1	3	-	1
		계		9	9	5	6	7
	총 계			204	233	218	215	223

* 기타개항(9개) : 경인항, 서울항, 태안항, 보령항, 완도항, 하동항, 고현항, 호산항, 옥계항

(표 42) 단위 : 척

해 역			연 도	2014	2015	2016	2017	2018
외항선	국내	개항 및 진입수로	인천항 및 진입수로	1	2	5	3	6
			장항, 군산항 및 진입수로	3			1	4
			대산항		3	1	1	4
			평택・당진항	1	1	4	2	4
			목포항 및 진입수로					
			여수항, 광양항 및 진입수로	3	1	1	5	3
			삼천포, 통영항 및 통영해만, 견내량수로		1			
			마산항, 진해항, 진해만(가덕수로)	2		2	2	
			부산항 및 진입수로	11	16	13	16	10
			부산-거제수역(옥포, 장승포항)					
			울산항 및 진입수로, 포항항	8	10	9	14	9
			동해, 속초, 삼척항	1	1	1	1	
			제주, 서귀포항		1			
		영해	기타 개항			1		
			동 해	9	5	5	11	18
			서 해	15	15	23	24	21
			남 해	21	29	15	18	30
		계		75	85	80	98	109
	국외	동 해		6	2	7	4	4
		서 해		1	5	4	2	3
		남 해		13	3	5	7	7
		기 타		16	12	11	11	10
		계		36	22	27	24	24
	총 계			111	107	107	122	133

* 기타개항(9개) : 경인항, 서울항, 태안항, 보령항, 완도항, 하동항, 고현항, 호산항, 옥계항

(표 42) 단위 : 척

해역			연도	2014	2015	2016	2017	2018
계	국내	개항 및 진입수로	인천항 및 진입수로	5	7	16	7	18
			장항, 군산항 및 진입수로	7	0	4	3	9
			대산항	0	3	1	1	5
			평택・당진항	2	2	7	4	8
			목포항 및 진입수로	3	9	8	5	7
			여수항, 광양항 및 진입수로	5	6	7	15	9
			삼천포, 통영항 및 통영해만, 견내량수로	0	5	3	5	0
			마산항, 진해항, 진해만(가덕수로)	6	5	8	2	0
			부산항 및 진입수로	26	29	29	30	15
			부산-거제수역(옥포, 장승포항)	1	0	0	0	0
			울산항 및 진입수로, 포항항	21	32	21	26	16
			동해, 속초, 삼척항	1	5	2	1	0
			제주, 서귀포항	2	1	0	13	8
		영해	기타 개항	2	0	5	4	1
			동해	17	28	23	33	39
			서해	84	72	70	96	90
			남해	88	105	89	62	100
		계		270	309	293	307	325
	국외	동해		8	5	9	6	6
		서해		1	9	4	4	4
		남해		19	4	5	9	10
		기타		17	13	14	11	11
		계		45	31	32	30	31
	총계			315	340	325	337	356

* 기타개항(9개) : 경인항, 서울항, 태안항, 보령항, 완도항, 하동항, 고현항, 호산항, 옥계항

※ 해역분류 : '영해'는 개항, 지정항 및 진입로를 제외한 영해내를 말하며 국외 해역중 '동·서·남해'는 한국영해, 일본영해, 중국영해를 제외한 동·서·남해 공해

47. 상선 해양사고 시간별 발생현황

(표 43)　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　단위 : 척

구분	용도	연도 \ 시간	0시이후 ~4시미만	4시이후 ~8시미만	8시이후 ~12시미만	12시이후 ~16시미만	16시이후 ~20시미만	20시이후 ~24시미만	계
내항선	여객선	2014	1	1	15	16	8	2	43
		2015	-	8	17	19	10	3	57
		2016	-	2	20	23	12	2	59
		2017	-	6	9	15	13	1	44
		2018	-	7	14	13	5	2	41
	화물선	2014	6	5	7	6	5	4	33
		2015	5	10	6	6	10	6	43
		2016	4	14	8	7	3	3	39
		2017	6	9	8	5	8	3	39
		2018	8	4	11	6	4	6	39
	유조선	2014	3	5	6	8	2	4	28
		2015	3	9	11	11	5	6	45
		2016	8	9	8	7	8	5	45
		2017	6	11	3	11	9	4	44
		2018	7	8	7	14	8	3	47
	예인선	2014	12	13	26	22	15	12	100
		2015	14	11	20	12	12	19	88
		2016	7	10	19	20	10	9	75
		2017	12	16	15	12	18	15	88
		2018	11	18	20	16	21	10	96
	계	2014	22	24	54	52	30	22	204
		2015	22	38	54	48	37	34	233
		2016	19	35	55	57	33	19	218
		2017	24	42	35	43	48	23	215
		2018	26	37	52	49	38	21	223

구분	용도	연도 \ 시간	0시이후 ~4시미만	4시이후 ~8시미만	8시이후 ~12시미만	12시이후 ~16시미만	16시이후 ~20시미만	20시이후 ~24시미만	계
외항선	여객선	2014	1	-	4	2	-	1	8
		2015	-	1	4	1	1	2	9
		2016	-	1	5	-	-	-	6
		2017	-	-	1	-	-	1	2
		2018	-	1	1	1	-	-	3
	화물선	2014	15	19	13	13	9	9	78
		2015	14	11	17	10	8	12	72
		2016	11	14	15	12	11	14	77
		2017	17	15	16	19	12	9	88
		2018	10	12	11	20	7	13	73
	유조선	2014	3	2	7	6	2	3	23
		2015	4	5	5	1	2	3	20
		2016	3	4	4	2	3	6	22
		2017	3	5	3	9	6	3	29
		2018	10	6	10	13	1	2	42
	예인선	2014	1	1	-	-	-	-	2
		2015	-	2	-	1	2	1	6
		2016	1	-	-	-	1	-	2
		2017	-	-	2	-	1	-	3
		2018	2	2	2	4	1	4	15
	계	2014	20	22	24	21	11	13	111
		2015	18	19	26	13	13	18	107
		2016	15	19	24	14	15	20	107
		2017	20	20	22	28	19	13	122
		2018	22	21	24	38	9	19	133

48. 상선 해양사고 총톤수별 발생현황

(표 44) 단위 : 척

구분	용도	연도 \ 톤수	20톤 미만	20톤 ~ 100톤 미만	100톤 ~ 500톤 미만	500톤 ~ 1,000톤 미만	1,000톤 ~ 5,000톤 미만	5,000톤 ~ 1만톤 미만	1만톤 ~ 2만톤 미만	2만톤 ~ 5만톤 미만	5만톤 ~ 10만톤 미만	10만톤 이상	미상	계
내항선	여객선	2014	–	6	30	1	3	2	1	–	–	–	–	43
		2015	2	14	30	5	4	1	1	–	–	–	–	57
		2016	–	12	32	8	4	1	1	–	–	–	1	59
		2017	1	4	27	5	3	2	2	–	–	–	–	44
		2018	2	6	20	7	5	1	–	–	–	–	–	41
	화물선	2014	–	–	5	2	24	2	–	–	–	–	–	33
		2015	1	8	7	2	19	4	2	–	–	–	–	43
		2016	1	5	4	3	23	2	–	1	–	–	–	39
		2017	–	4	5	–	23	5	–	1	1	–	–	39
		2018	–	2	5	6	19	6	–	1	–	–	–	39
	유조선	2014	–	8	6	7	7	–	–	–	–	–	–	28
		2015	–	11	13	9	12	–	–	–	–	–	–	45
		2016	1	4	17	10	12	1	–	–	–	–	–	45
		2017	–	6	18	3	10	7	–	–	–	–	–	44
		2018	–	7	20	12	7	–	1	–	–	–	–	47
	예인선	2014	5	56	37	1	–	–	–	–	–	–	1	100
		2015	1	53	30	1	3	–	–	–	–	–	–	88
		2016	–	45	28	–	2	–	–	–	–	–	–	75
		2017	–	47	41	–	–	–	–	–	–	–	–	88
		2018	2	55	39	–	–	–	–	–	–	–	–	96
	계	2014	5	70	78	11	34	4	1	–	–	–	1	204
		2015	4	86	80	17	38	5	3	–	–	–	–	233
		2016	2	66	81	21	41	4	1	1	–	–	1	218
		2017	1	61	91	8	36	14	2	1	1	–	–	215
		2018	4	70	84	25	31	7	1	1	–	–	–	223

* 2018년부터 상선총톤수 '1만톤～5만톤미만' 구간을 '1만톤～2만톤미만'과 '2만톤～5만톤미만', '5만톤이상' 구간을 '5만톤～10만톤미만'과 '10만톤이상' 구간으로 세분화

(표 44) 단위 : 척

구분	용도	연도 \ 톤수	20톤 미만	20톤 ～ 100톤 미만	100톤 ～ 500톤 미만	500톤 ～ 1,000톤 미만	1,000톤 ～ 5,000톤 미만	5,000톤 ～ 1만톤 미만	1만톤 ～ 2만톤 미만	2만톤 ～ 5만톤 미만	5만톤 ～ 10만톤 미만	10만톤 이상	미상	계
외항선	여객선	2014	-	-	3	-	1	2	-	2	-	-	-	8
		2015	-	-	5	-	-	2	-	2	-	-	-	9
		2016	-	-	3	-	-	-	1	2	-	-	-	6
		2017	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
		2018	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	3
	화물선	2014	-	-	1	-	25	13	8	20	10	1	-	78
		2015	1	-	2	-	27	17	2	12	8	1	2	72
		2016	-	-	3	-	31	10	2	14	16	1	-	77
		2017	-	-	1	-	20	19	6	19	10	11	2	88
		2018	-	-	2	2	24	15	8	11	5	6	-	73
	유조선	2014	-	-	1	1	8	5	1	3	2	2	-	23
		2015	-	-	1	-	4	4	2	5	-	4	-	20
		2016	-	-	1	-	10	1	1	3	4	2	-	22
		2017	-	-	3	-	10	3	-	7	4	2	-	29
		2018	-	-	3	2	10	10	3	9	2	3	-	42
	예인선	2014	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
		2015	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	6
		2016	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
		2017	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	3
		2018	-	8	7	-	-	-	-	-	-	-	-	15
	계	2014	-	-	7	1	34	20	9	25	12	3	-	111
		2015	1	5	9	-	31	23	4	19	8	5	2	107
		2016	-	-	9	-	41	11	4	19	20	3	-	107
		2017	-	-	5	-	31	22	8	26	14	13	3	122
		2018	-	9	13	4	34	25	12	20	7	9	-	133

* 2018년부터 상선총톤수 '1만톤～5만톤미만' 구간을 '1만톤～2만톤미만'과 '2만톤～5만톤미만', '5만톤이상' 구간을 '5만톤～10만톤미만'과 '10만톤이상' 구간으로 세분화

49. 상선 해양사고 종류별 인명피해 현황

(표 45) 단위 : 명

인명피해		연도 \ 사고종류	충돌	접촉	좌초	전복	화재·폭발	침몰	기관손상	안전사고	기타	계
내항선	사망	2014	-	-	-	295	-	-	-	6	-	301
		2015	1	-	-	-	-	-	-	2	-	3
		2016	-	-	-	-	-	2	-	2	-	4
		2017	-	-	-	-	1	1	-	5	-	7
		2018	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
	실종	2014	-	-	-	9	-	-	-	1	-	10
		2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2016	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
		2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	부상	2014	-	3	11	-	1	2	-	7	-	24
		2015	3	13	30	-	6	-	-	11	-	63
		2016	4	16	-	1	-	1	-	5	1	28
		2017	32	5	-	-	2	3	-	16	-	58
		2018	5	17	70	-	-	-	-	6	-	98

* 기타 : 부유물감김, 운항저해, 해양오염, 속구손상, 시설물손상, 추진축계손상, 조타장치손상 등
** 2018년부터 “인명사상”이 “안전사고”로 명칭변경

(표 45)

단위 : 명

인명	피해	연도 \ 사고종류	충돌	접촉	좌초	전복	화재·폭발	침몰	기관손상	안전사고	기타	계
외항선	사망	2014	1	-	-	-	4	-	-	6	-	11
		2015	-	-	-	2	-	-	-	1	1	4
		2016	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
		2017	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
		2018	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
	실종	2014	8	-	-	-	-	-	-	1	-	9
		2015	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
		2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2017	-	-	-	-	-	22	-	1	-	23
		2018	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	부상	2014	7	-	-	-	2	-	-	10	-	19
		2015	3	9	-	-	-	-	-	3	-	15
		2016	2	2	-	-	7	-	-	5	-	16
		2017	-	-	-	-	-	2	-	9	-	11
		2018	-	-	-	-	2	-	-	8	-	10

* 기타 : 부유물감김, 운항저해, 해양오염, 속구손상, 시설물손상, 추진축계손상, 조타장치손상 등
** 2018년부터 “인명사상”이 “안전사고”로 명칭변경

(표 45) 단위 : 명

인명 피해		사고종류 / 연도	충돌	접촉	좌초	전복	화재·폭발	침몰	기관손상	안전사고	기타	계
계	사망	2014	1	–	–	295	4	–	–	12	–	312
		2015	1	–	–	2	–	–	–	3	1	7
		2016	–	–	–	–	2	2	–	2	–	6
		2017	–	–	–	–	1	1	–	9	–	11
		2018	–	–	–	–	–	–	–	6	–	6
	실종	2014	8	–	–	9	–	–	–	2	–	19
		2015	–	–	–	–	–	–	–	2	–	2
		2016	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1
		2017	–	–	–	–	–	22	–	1	–	23
		2018	–	–	–	–	–	–	–	2	–	2
	부상	2014	7	3	11	–	3	2	–	17	–	43
		2015	6	22	30	–	6	–	–	14	–	78
		2016	6	18	–	1	7	1	–	10	1	44
		2017	32	5	–	–	2	5	–	25	–	69
		2018	5	17	70	–	2	–	–	14	–	108

* 기타 : 부유물감김, 운항저해, 해양오염, 속구손상, 시설물손상, 추진축계손상, 조타장치손상 등
** 2018년부터 "인명사상"이 "안전사고"로 명칭변경

50. 상선 해양사고 원인별 현황(재결분)

(표 46) 단위 : 건

해양사고의 원인 \ 용도				여객선	화물선	유조선	예인선	계
내항선	운항과실	출항준비 불량	2014	-	-	-	1	1
			2015	-	-	-	-	-
			2016	3	-	-	1	4
			2017	1	-	-	1	2
			2018	-	-	-	-	-
			계	4	-	-	3	7
		수로조사 불충분	2014	-	-	-	-	-
			2015	-	-	-	-	-
			2016	-	-	-	-	-
			2017	-	-	-	-	-
			2018	-	-	-	-	-
			계	-	-	-	-	-
		침로의 선정 유지불량	2014	-	-	-	1	1
			2015	-	1	-	-	1
			2016	1	-	-	-	1
			2017	-	-	-	-	-
			2018	-	-	-	-	-
			계	1	1	-	1	3
		선위확인 소홀	2014	1	-	-	-	1
			2015	-	-	-	-	-
			2016	4	-	-	-	4
			2017	-	1	-	-	1
			2018	-	1	-	1	2
			계	5	2	-	1	8

(표 46) 단위 : 건

해양사고의 원인 \ 용도				여객선	화물선	유조선	예인선	계
내항선	운항과실	조선 부적절	2014	-	-	-	4	4
			2015	2	-	-	1	3
			2016	3	-	1	2	6
			2017	2	1	-	1	4
			2018	2	-	-	3	5
			계	9	1	1	11	22
		경계소홀	2014	4	9	6	16	35
			2015	2	4	4	5	15
			2016	3	6	3	5	17
			2017	5	5	7	4	21
			2018	1	-	2	2	5
			계	15	24	22	32	93
		황천대비 대응 불량	2014	-	-	-	-	-
			2015	-	-	-	2	2
			2016	-	-	-	-	-
			2017	1	-	-	-	1
			2018	-	-	-	4	4
			계	1	-	-	6	7
		묘박·계류의 부적절	2014	-	-	-	-	-
			2015	-	-	-	-	-
			2016	-	-	-	-	-
			2017	-	1	-	-	1
			2018	-	-	-	1	1
			계	-	1	-	1	2

(표 46) 단위 : 건

해양사고의 원인 \ 용도				여객선	화물선	유조선	예인선	계
내항선	운항과실	항행법규 위반	2014	-	1	-	1	2
			2015	-	-	-	-	-
			2016	1	-	-	-	1
			2017	-	3	-	1	4
			2018	1	2	1	2	6
			계	2	6	1	4	13
		복무감독 소홀	2014	-	-	-	-	-
			2015	-	-	-	-	-
			2016	-	-	-	-	-
			2017	-	-	-	-	-
			2018	-	-	-	-	-
			계	-	-	-	-	-
		당직근무 태만	2014	-	-	-	-	-
			2015	-	1	-	-	1
			2016	1	-	-	2	3
			2017	-	-	-	-	-
			2018	-	-	-	-	-
			계	1	1	-	2	4
		선내작업안전수칙 미준수	2014	-	1	-	4	5
			2015	-	3	-	7	10
			2016	-	-	3	3	6
			2017	-	2	-	2	4
			2018	1	1	-	3	5
			계	1	7	3	19	30

(표 46) 단위 : 건

<table>
<tr><th colspan="4">용 도
해양사고의 원인</th><th>여객선</th><th>화물선</th><th>유조선</th><th>예인선</th><th>계</th></tr>
<tr><td rowspan="18">내
항
선</td><td rowspan="12">운
항
과
실</td><td rowspan="6">운항과실
기타</td><td>2014</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>2015</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>2016</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>1</td></tr>
<tr><td>2017</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>2018</td><td>-</td><td>1</td><td>-</td><td>2</td><td>3</td></tr>
<tr><td>계</td><td>1</td><td>1</td><td>-</td><td>2</td><td>4</td></tr>
<tr><td rowspan="6">계</td><td>2014</td><td>5</td><td>11</td><td>6</td><td>27</td><td>49</td></tr>
<tr><td>2015</td><td>4</td><td>9</td><td>4</td><td>15</td><td>32</td></tr>
<tr><td>2016</td><td>17</td><td>6</td><td>7</td><td>13</td><td>43</td></tr>
<tr><td>2017</td><td>9</td><td>13</td><td>7</td><td>9</td><td>38</td></tr>
<tr><td>2018</td><td>5</td><td>5</td><td>3</td><td>18</td><td>31</td></tr>
<tr><td>계</td><td>40</td><td>44</td><td>27</td><td>82</td><td>193</td></tr>
<tr><td rowspan="12">취
급
불
량
및
결
함</td><td rowspan="6">선체, 기관설비
결함</td><td>2014</td><td>2</td><td>1</td><td>-</td><td>1</td><td>4</td></tr>
<tr><td>2015</td><td>1</td><td>1</td><td>-</td><td>2</td><td>4</td></tr>
<tr><td>2016</td><td>4</td><td>1</td><td>-</td><td>2</td><td>7</td></tr>
<tr><td>2017</td><td>8</td><td>-</td><td>1</td><td>1</td><td>10</td></tr>
<tr><td>2018</td><td>7</td><td>-</td><td>-</td><td>1</td><td>8</td></tr>
<tr><td>계</td><td>22</td><td>3</td><td>1</td><td>7</td><td>33</td></tr>
<tr><td rowspan="6">기관설비 취급
불량</td><td>2014</td><td>3</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td><td>6</td></tr>
<tr><td>2015</td><td>11</td><td>1</td><td>-</td><td>2</td><td>14</td></tr>
<tr><td>2016</td><td>15</td><td>-</td><td>2</td><td>1</td><td>18</td></tr>
<tr><td>2017</td><td>9</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td><td>10</td></tr>
<tr><td>2018</td><td>6</td><td>1</td><td>-</td><td>2</td><td>9</td></tr>
<tr><td>계</td><td>44</td><td>4</td><td>3</td><td>6</td><td>57</td></tr>
</table>

(표 46) 단위 : 건

해양사고의 원인 \ 용도				여객선	화물선	유조선	예인선	계
내항선	취급불량 및 결함	화기취급 불량, 전선노후, 합선	2014	-	-	-	-	-
			2015	-	-	1	-	1
			2016	-	-	-	-	-
			2017	-	-	-	-	-
			2018	1	-	-	-	1
			계	1	-	1	-	2
		계	2014	5	2	1	2	10
			2015	12	2	1	4	19
			2016	19	1	2	3	25
			2017	17	1	1	1	20
			2018	14	1	-	3	18
			계	67	7	5	13	92
	기타	여객, 화물의 적재불량	2014	-	1	2	-	3
			2015	-	-	2	-	2
			2016	-	-	1	1	2
			2017	-	1	-	1	2
			2018	-	-	-	-	-
			계	-	2	5	2	9
		선박운항관리 부적절	2014	-	-	-	1	1
			2015	-	-	-	3	3
			2016	-	-	1	-	1
			2017	-	-	2	2	4
			2018	1	-	-	2	3
			계	1	-	3	8	12

(표 46) 단위 : 건

해양사고의 원인 \ 용도				여객선	화물선	유조선	예인선	계
내항선	기타	승무원 배승 부적절	2014	-	-	-	-	-
			2015	-	-	-	-	-
			2016	-	-	-	-	-
			2017	-	-	-	-	-
			2018	-	-	-	-	-
			계	-	-	-	-	-
		항해원조시설 부적절	2014	-	-	-	-	-
			2015	-	-	-	-	-
			2016	-	-	-	-	-
			2017	2	-	-	-	2
			2018	-	-	-	-	-
			계	2	-	-	-	2
		기상 등 불가항력	2014	-	-	-	-	-
			2015	-	-	-	-	-
			2016	1	-	-	-	1
			2017	1	-	-	1	2
			2018	2	-	-	1	3
			계	4	-	-	2	6
		기타	2014	-	-	-	-	-
			2015	-	-	-	-	-
			2016	-	-	-	-	-
			2017	1	-	-	-	1
			2018	-	-	-	-	-
			계	1	-	-	-	1

(표 46) 단위 : 건

해양사고의 원인 \ 용도				여객선	화물선	유조선	예인선	계
내항선	기타	계	2014	-	1	2	1	4
			2015	-	-	2	3	5
			2016	1	-	2	1	4
			2017	4	1	2	4	11
			2018	3	-	-	3	6
			계	8	2	8	12	30
	합 계		2014	10	13	7	29	59
			2015	16	11	7	22	56
			2016	37	7	11	17	72
			2017	30	15	10	14	69
			2018	22	6	3	24	55
			계	115	52	38	106	311

※ 1사건은 1원인만 계상

(표 46) 단위 : 건

해양사고의 원인 \ 용도				여객선	화물선	유조선	예인선	계
외항선	운항과실	출항준비 불량	2014	-	-	-	-	-
			2015	-	-	-	-	-
			2016	-	-	-	-	-
			2017	-	-	-	-	-
			2018	-	-	-	1	1
			계	-	-	-	1	1
		수로조사 불충분	2014	-	-	-	-	-
			2015	-	-	-	-	-
			2016	-	-	-	-	-
			2017	-	-	-	-	-
			2018	-	-	-	-	-
			계	-	-	-	-	-
		침로의 선정 유지불량	2014	-	-	-	-	-
			2015	-	-	-	-	-
			2016	-	-	-	-	-
			2017	-	-	-	-	-
			2018	-	-	-	-	-
			계	-	-	-	-	-
		선위확인 소홀	2014	-	-	-	-	-
			2015	-	1	-	-	1
			2016	-	-	-	-	-
			2017	-	-	-	-	-
			2018	-	1	-	-	1
			계	-	2	-	-	2

(표 46) 단위 : 건

<table>
<tr><th colspan="4">용 도 / 해양사고의 원인</th><th>여객선</th><th>화물선</th><th>유조선</th><th>예인선</th><th>계</th></tr>
<tr><td rowspan="24">외
항
선</td><td rowspan="24">운
항
과
실</td><td rowspan="6">조선
부적절</td><td>2014</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>2015</td><td>-</td><td>1</td><td>1</td><td>-</td><td>2</td></tr>
<tr><td>2016</td><td>1</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td><td>2</td></tr>
<tr><td>2017</td><td>-</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td><td>1</td></tr>
<tr><td>2018</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td></td></tr>
<tr><td>계</td><td>1</td><td>3</td><td>1</td><td>-</td><td>4</td></tr>
<tr><td rowspan="6">경계소홀</td><td>2014</td><td>-</td><td>2</td><td>6</td><td>-</td><td>8</td></tr>
<tr><td>2015</td><td>1</td><td>11</td><td>5</td><td>1</td><td>18</td></tr>
<tr><td>2016</td><td>-</td><td>3</td><td>1</td><td>1</td><td>5</td></tr>
<tr><td>2017</td><td>-</td><td>3</td><td>-</td><td>-</td><td>3</td></tr>
<tr><td>2018</td><td>-</td><td>-</td><td>1</td><td>1</td><td>2</td></tr>
<tr><td>계</td><td>1</td><td>19</td><td>13</td><td>3</td><td>36</td></tr>
<tr><td rowspan="6">황천대비
대응불량</td><td>2014</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>2015</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>1</td><td>1</td></tr>
<tr><td>2016</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>2017</td><td>-</td><td>1</td><td>-</td><td>-</td><td>1</td></tr>
<tr><td>2018</td><td>-</td><td>-</td><td>2</td><td>-</td><td>2</td></tr>
<tr><td>계</td><td>-</td><td>1</td><td>2</td><td>1</td><td>4</td></tr>
<tr><td rowspan="6">묘박·계류의
부적절</td><td>2014</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>2015</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>2016</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>2017</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>2018</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
<tr><td>계</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr>
</table>

(표 46) 단위 : 건

해양사고의 원인 \ 용도				여객선	화물선	유조선	예인선	계
외항선	운항과실	항행법규 위반	2014	-	-	-	-	-
			2015	-	1	-	-	1
			2016	-	3	-	-	3
			2017	-	-	-	-	-
			2018	-	-	1	-	1
			계	-	4	1	-	5
		복무감독 소홀	2014	-	-	-	-	-
			2015	-	-	-	-	-
			2016	-	-	-	-	-
			2017	-	-	-	-	-
			2018	-	-	-	-	-
			계	-	-	-	-	-
		당직근무 태만	2014	-	-	-	-	-
			2015	-	-	-	-	-
			2016	-	-	-	-	-
			2017	-	-	-	-	-
			2018	-	-	-	-	-
			계	-	-	-	-	-
		선내작업안전수칙 미준수	2014	-	2	1	-	3
			2015	-	-	2	-	2
			2016	-	2	2	-	4
			2017	-	-	-	-	-
			2018	-	1	-	-	1
			계	-	5	5	-	10

(표 46) 단위 : 건

해양사고의 원인 \ 용 도				여객선	화물선	유조선	예인선	계
외항선	운항과실	운항과실 기타	2014	–	–	–	–	–
			2015	1	–	–	–	1
			2016	–	2	–	–	2
			2017	–	1	–	–	1
			2018	–	3	2	–	5
			계	1	6	2	–	9
		계	2014	–	4	7	–	11
			2015	2	14	8	2	26
			2016	1	11	3	1	16
			2017	–	6	–	–	6
			2018	–	5	6	2	13
			계	3	40	24	5	72
	취급불량 및 결함	선체, 기관설비 결함	2014	–	–	1	–	1
			2015	–	–	–	–	–
			2016	–	–	–	–	–
			2017	–	1	–	–	1
			2018	1	2	1	–	4
			계	1	3	2	–	6
		기관설비 취급 불량	2014	1		1	–	2
			2015	2	3	3	1	9
			2016	1	1	–	–	2
			2017	–	–	–	–	–
			2018	–	1	2	–	3
			계	4	5	6	1	16

(표 46) 단위 : 건

해양사고의 원인 \ 용도				여객선	화물선	유조선	예인선	계
외항선	취급불량 및 결함	화기취급 불량, 전선노후, 합선	2014	-	-	1	-	1
			2015	-	-	-	-	-
			2016	-	-	-	-	-
			2017	-	-	-	-	-
			2018	-	-	-	-	-
			계	-	-	1	-	1
		계	2014	1	-	3	-	4
			2015	2	3	3	1	9
			2016	1	1	-	-	2
			2017	-	1	-	-	1
			2018	1	3	3	-	7
			계	5	8	9	1	23
	기타	여객, 화물의 적재불량	2014	-	-	-	-	-
			2015	-	-	-	-	-
			2016	-	-	1	-	1
			2017	-	-	-	-	-
			2018	-	-	1	-	1
			계	-	-	2	-	2
		선박운항관리 부적절	2014	-	-	-	-	-
			2015	-	-	-	-	-
			2016	-	1	-	-	1
			2017	-	-	-	2	2
			2018	-	-	-	-	-
			계	-	1	-	2	3

(표 46) 단위 : 건

해양사고의 원인 \ 용도				여객선	화물선	유조선	예인선	계
외항선	기타	승무원 배승 부적절	2014	-	-	-	-	-
			2015	-	-	-	-	-
			2016	-	-	-	-	-
			2017	-	-	-	-	-
			2018	-	-	-	-	-
			계	-	-	-	-	-
		항해원조시설 부적절	2014	-	1	-	-	1
			2015	-	-	-	-	-
			2016	-	-	-	-	-
			2017	-	-	-	-	-
			2018	-	-	-	-	-
			계	-	1	-	-	1
		기상 등 불가항력	2014	-	1	-	1	2
			2015	-	-	-	-	-
			2016	-	-	-	-	-
			2017	-	-	-	-	-
			2018	-	-	-	-	-
			계	-	1	-	1	2
		기타	2014	-	-	-	-	-
			2015	-	-	-	-	-
			2016	-	1	-	-	1
			2017	-	-	-	-	-
			2018	-	-	-	-	-
			계	-	1	-	-	1

(표 46) 단위 : 건

해양사고의 원인 \ 용도				여객선	화물선	유조선	예인선	계
외항선	기타	계	2014	-	2	-	1	3
			2015	-	-	-	-	-
			2016	-	2	1	-	3
			2017	-	-	-	2	2
			2018	-	-	1	-	1
			계	-	4	2	3	9
	합 계		2014	1	6	10	1	18
			2015	4	17	11	3	35
			2016	2	14	4	1	21
			2017	-	7	-	2	9
			2018	1	8	10	2	21
			계	8	52	35	9	104

※ 1사건은 1원인만 계상

51. 상선 해양사고 종류별 사고원인 현황(재결분)

(표 47) 단위 : 개

해양사고의 원인			용도	충돌	접촉	좌초	전복	화재폭발	침몰	기관손상	안전사고	기타	계
내항선	운항과실	출항준비 불량	2014	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
			2015	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
			2016	1	1	1	-	-	1	-	-	3	7
			2017	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
			2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			계	1	1	1	-	-	2	-	-	3	8
		수로조사 불충분	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		침로의 선정 유지불량	2014	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
			2015	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
			2016	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
			2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			계	2	-	1	-	-	-	-	-	-	3
		선위확인 소홀	2014	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
			2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2016	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
			2017	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
			2018	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
			계	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8

* 기타 : 부유물감김, 운항저해, 해양오염, 속구손상, 시설물손상, 추진축계손상, 조타장치손상 등

** 2018년부터 "인명사상"이 "안전사고"로 명칭변경

(표 47) 단위 : 개

해양사고의 원인 \ 용도				충돌	접촉	좌초	전복	화재폭발	침몰	기관손상	안전사고	기타	계
내항선	운항과실	조선 부적절	2014	–	2	–	–	–	1	–	1	–	4
			2015	1	1	1	–	–	–	–	–	–	3
			2016	2	1	–	2	–	–	–	2	1	8
			2017	3	2	–	–	–	–	–	–	–	5
			2018	1	1	1	–	–	3	–	–	–	6
			계	7	7	2	2	–	4	–	3	1	26
		경계소홀	2014	30	3	2	–	–	1	–	–	1	37
			2015	16	–	–	–	–	–	–	–	–	16
			2016	35	1	–	–	–	–	–	–	–	36
			2017	22	1	–	–	–	–	–	–	1	24
			2018	6	–	–	–	–	–	–	–	1	7
			계	109	5	2	–	–	1	–	–	3	120
		황천대비 대응불량	2014	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			2015	–	–	1	–	–	1	–	–	–	2
			2016	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			2017	1	1	–	–	–	–	–	–	–	2
			2018	3	–	1	–	–	1	–	–	–	5
			계	4	1	2	–	–	2	–	–	–	9
		묘박 계류의 부적절	2014	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			2015	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
			2016	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1
			2017	–	–	1	–	–	–	–	–	1	2
			2018	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1
			계	2	–	1	–	–	–	–	–	1	4

* 기타 : 부유물감김, 운항저해, 해양오염, 속구손상, 시설물손상, 추진축계손상, 조타장치손상 등
** 2018년부터 “인명사상”이 “안전사고”로 명칭변경

(표 47) 단위 : 개

해양사고의 원인		용도	충돌	접촉	좌초	전복	화재폭발	침몰	기관손상	안전사고	기타	계
내항선 운항과실	항행법규 위반	2014	2	–	–	–	–	–	–	–	–	2
		2015	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		2016	3	–	–	–	–	–	–	–	–	3
		2017	6	–	–	–	–	–	–	–	–	6
		2018	7	–	–	–	–	–	–	–	–	7
		계	18	–	–	–	–	–	–	–	–	18
	복무감독 소홀	2014	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		2015	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		2016	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		2017	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		2018	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		계	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
	당직근무 태만	2014	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		2015	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1
		2016	1	1	–	–	1	–	–	–	1	4
		2017	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
		2018	1	–	–	–	–	–	–	–	–	1
		계	2	1	–	–	1	–	–	–	2	6
	선내작업 안전수칙 미준수	2014	–	–	–	–	–	–	–	5	–	5
		2015	–	–	–	–	–	–	–	6	3	9
		2016	–	–	–	–	–	–	–	3	3	6
		2017	–	–	–	–	–	–	–	1	4	5
		2018	–	–	–	–	–	–	–	3	2	5
		계	–	–	–	–	–	–	–	18	12	30

* 기타 : 부유물감김, 운항저해, 해양오염, 속구손상, 시설물손상, 추진축계손상, 조타장치손상 등
** 2018년부터 "인명사상"이 "안전사고"로 명칭변경

(표 47) 단위 : 개

해양사고의 원인				충돌	접촉	좌초	전복	화재폭발	침몰	기관손상	안전사고	기타	계
내항선	운항과실	운항과실 기타	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2016	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
			2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2018	3	-	1	-	-	1	-	-	-	5
			계	4	-	1	-	-	1	-	-	1	7
		계	2014	33	5	4	-	-	2	-	6	1	51
			2015	18	1	2	-	-	1	-	6	6	34
			2016	44	4	6	2	1	1	-	5	9	72
			2017	32	4	2	-	-	1	-	1	6	46
			2018	22	1	5	-	-	5	-	3	3	39
			계	149	15	19	2	1	10	-	21	25	242
	취급불량 및 결함	선체, 기관설비 결함	2014	-	-	-	2	1	-	-	-	2	5
			2015	-	-	-	-	1	-	-	-	2	3
			2016	-	1	-	4	1	1	1	-	2	10
			2017	-	-	-	-	-	-	5	-	5	10
			2018	-	-	-	-	-	1	5	-	2	8
			계	-	1	-	6	3	2	11	-	13	36
		기관설비 취급불량	2014	1	-	-	-	-	-	4	-	1	6
			2015	-	2	-	-	1	-	6	-	3	12
			2016	-	-	-	-	-	-	11	-	4	15
			2017	-	-	-	-	-	-	8	-	2	10
			2018	-	-	-	-	1	-	3	1	4	9
			계	1	2	-	-	2	-	32	1	14	52

* 기타 : 부유물감김, 운항저해, 해양오염, 속구손상, 시설물손상, 추진축계손상, 조타장치손상 등

** 2018년부터 “인명사상”이 “안전사고”로 명칭변경

(표 47) 단위 : 개

해양사고의 원인 \ 용도				충돌	접촉	좌초	전복	화재폭발	침몰	기관손상	안전사고	기타	계
내항선	취급불량 및 결함	화기취급 불량, 전선노후, 합선	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
			2015	-	-	-	-	2	-	-	-	1	3
			2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2018	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
			계	-	-	-	-	3	-	-	-	2	5
		계	2014	1	-	-	2	1	-	4	-	4	12
			2015	-	2	-	-	4	-	6	-	6	18
			2016	-	1	-	4	1	1	12	-	6	25
			2017	-	-	-	-	-	-	13	-	7	20
			2018	-	-	-	-	2	1	8	1	6	18
			계	1	3	-	6	8	2	43	1	29	93
	기타	여객, 화물의 적재불량	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
			2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2016	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
			2017	-	-	-	1	1	-	-	-	1	3
			2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			계	-	-	-	2	1	-	-	-	3	6
		선박운항관리 부적절	2014	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
			2015	-	-	-	-	1	-	-	-	2	3
			2016	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2
			2017	-	-	-	1	-	1	-	1	1	4
			2018	-	1	-	-	-	-	-	1	1	3
			계	-	1	-	1	2	2	-	3	4	13

* 기타 : 부유물감김, 운항저해, 해양오염, 속구손상, 시설물손상, 추진축계손상, 조타장치손상 등
** 2018년부터 “인명사상”이 “안전사고”로 명칭변경

(표 47)　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　단위 : 개

해양사고의 원인 \ 용도				충돌	접촉	좌초	전복	화재폭발	침몰	기관손상	안전사고	기타	계
내항선	기타	승무원 배승 부적절	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		항해원조시설 부적절	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2017	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2
			2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			계	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2
		기상 등 불가항력	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2016	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
			2017	1	-	1	-	-	1	-	-	-	3
			2018	2	-	-	-	-	1	-	-	-	3
			계	4	-	1	-	-	2	-	-	1	8
		기 타	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2016	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
			2017	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
			2018	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
			계	1	-	-	-	1	-	-	1	-	3

* 기타 : 부유물감김, 운항저해, 해양오염, 속구손상, 시설물손상, 추진축계손상, 조타장치손상 등
** 2018년부터 “인명사상”이 “안전사고”로 명칭변경

(표 47) 단위 : 개

해양사고의 원인 \ 용도			충돌	접촉	좌초	전복	화재폭발	침몰	기관손상	안전사고	기타	계
내항선	기타	계	2014	-	-	-	-	-	1	-	-	2	3
			2015	-	-	-	-	1	-	-	-	2	3
			2016	1	-	-	1	2	-	-	1	1	6
			2017	1	1	1	2	1	2	-	3	2	13
			2018	3	1	-	-	-	1	-	1	1	7
			계	5	2	1	3	4	4	-	5	8	32
	합 계		2014	34	5	4	2	1	3	4	6	7	66
			2015	18	3	2	-	5	1	6	6	14	55
			2016	45	5	6	7	4	2	12	6	16	103
			2017	33	5	3	2	1	3	13	4	15	79
			2018	25	2	5	0	2	7	8	5	10	64
			계	155	20	20	11	13	16	43	27	62	367

* 기타 : 부유물감김, 운항저해, 해양오염, 속구손상, 시설물손상, 추진축계손상, 조타장치손상 등

** 2018년부터 “인명사상”이 “안전사고”로 명칭변경

※ 사건에 복수의 원인이 있을 경우에는 모든 원인을 중복 계상

(표 47) 단위 : 개

해양사고의 원인 \ 용도				충돌	접촉	좌초	전복	화재폭발	침몰	기관손상	안전사고	기타	계
외항선	운항과실	출항준비불량	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2015	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2
			2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2018	1	-	1	-	-	-	-	-	-	2
			계	1	-	1	-	1	-	-	-	1	4
		수로조사불충분	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		침로의 선정유지불량	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		선위확인소홀	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2015	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
			2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2018	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
			계	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2

* 기타 : 부유물감김, 운항저해, 해양오염, 속구손상, 시설물손상, 추진축계손상, 조타장치손상 등

** 2018년부터 “인명사상”이 “안전사고”로 명칭변경

(표 47) 단위 : 개

해양사고의 원인 \ 용도				충돌	접촉	좌초	전복	화재폭발	침몰	기관손상	안전사고	기타	계
외항선	운항과실	조선 부적절	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2015	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
			2016	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
			2017	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
			2018	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
			계	2	4	-	-	-	-	-	-	-	6
		경계소홀	2014	17	1	-	-	-	-	-	-	-	18
			2015	25	1	-	-	-	1	-	-	-	27
			2016	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11
			2017	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13
			2018	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
			계	68	2	-	-	-	1	-	-	-	71
		황천대비 대응불량	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2015	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
			2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2017	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
			2018	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2
			계	3	-	-	-	-	1	-	1	-	5
		묘박 계류의 부적절	2014	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
			2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			계	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1

* 기타 : 부유물감김, 운항저해, 해양오염, 속구손상, 시설물손상, 추진축계손상, 조타장치손상 등
** 2018년부터 “인명사상”이 “안전사고”로 명칭변경

(표 47) 단위 : 개

해양사고의 원인			용도	충돌	접촉	좌초	전복	화재폭발	침몰	기관손상	안전사고	기타	계
외항선	운항과실	항행법규 위반	2014	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
			2015	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
			2016	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
			2017	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
			2018	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
			계	23	-	-	-	-	-	-	-	-	23
		복무감독 소홀	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		당직근무 태만	2014	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
			2015	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
			2016	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
			2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			계	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
		선내작업 안전수칙 미준수	2014	-	-	-	-	1	-	-	2	-	3
			2015	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2
			2016	-	-	-	-	1	-	-	4	-	5
			2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2018	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
			계	-	-	-	-	3	-	-	8	-	11

* 기타 : 부유물감김, 운항저해, 해양오염, 속구손상, 시설물손상, 추진축계손상, 조타장치손상 등
** 2018년부터 “인명사상”이 “안전사고”로 명칭변경

(표 47) 단위 : 개

해양사고의 원인			용도	충돌	접촉	좌초	전복	화재폭발	침몰	기관손상	안전사고	기타	계
외항선	운항과실	운항과실 기타	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2015	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
			2016	2	1	-	-	-	-	-	-	-	3
			2017	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
			2018	3	2	1	-	-	-	-	-	-	6
			계	6	4	1	-	-	-	-	-	1	12
		계	2014	23	1	-	-	1	-	-	2	-	27
			2015	32	3	1	-	2	2	-	1	2	43
			2016	19	3	-	-	1	-	-	4	-	27
			2017	22	1	-	-	-	-	-	-	-	23
			2018	12	2	3	-	-	-	-	2	-	19
			계	108	10	4	-	4	2	-	9	2	139
	취급불량 및 결함	선체, 기관설비 결함	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
			2015	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
			2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2017	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
			2018	-	-	-	-	1	-	-	-	3	4
			계	-	-	-	-	-	-	-	-	6	7
		기관설비 취급불량	2014	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2
			2015	-	-	-	-	-	-	6	-	1	7
			2016	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
			2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2018	-	-	-	-	-	-	1	2	0	3
			계	-	-	-	-	1	-	9	2	2	14

* 기타 : 부유물감김, 운항저해, 해양오염, 속구손상, 시설물손상, 추진축계손상, 조타장치손상 등
** 2018년부터 "인명사상"이 "안전사고"로 명칭변경

(표 47) 단위 : 개

해양사고의 원인 \ 용도				충돌	접촉	좌초	전복	화재폭발	침몰	기관손상	안전사고	기타	계
외항선	취급불량 및 결함	화기취급 불량, 전선노후, 합선	2014	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
			2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			계	-	-	-	-	1					1
		계	2014	-	-	-	-	2	-	-	-	2	4
			2015	-	-	-	-	-	-	6	-	2	8
			2016	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
			2017	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
			2018	-	-	-	-	1	-	1	2	3	7
			계	-	-	-	-	3	-	9	2	8	22
	취급불량 및 결함	여객, 화물의 적재불량	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2018	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
			계	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
		선박운항관리 부적절	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2016	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
			2017	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2
			2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			계	-	-	-	-	1	1	-	-	1	3

* 기타 : 부유물감김, 운항저해, 해양오염, 속구손상, 시설물손상, 추진축계손상, 조타장치손상 등
** 2018년부터 "인명사상"이 "안전사고"로 명칭변경

(표 47) 단위 : 개

해양사고의 원인 \ 용도				충돌	접촉	좌초	전복	화재폭발	침몰	기관손상	안전사고	기타	계
외항선	기타	승무원 배승 부적절	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		항해원조시설 부적절	2014	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
			2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			계	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
		기상 등 불가항력	2014	-	1	2	-	-	-	-	-	-	3
			2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			계	-	1	2	-	-	-	-	-	-	3
		기 타	2014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			2016	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2
			2017	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
			2018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			계	2	-	-	-	1	-	-	-	1	4

* 기타 : 부유물감김, 운항저해, 해양오염, 속구손상, 시설물손상, 추진축계손상, 조타장치손상 등
** 2018년부터 "인명사상"이 "안전사고"로 명칭변경

(표 47) 단위 : 개

해양사고의 원인 \ 용도			충돌	접촉	좌초	전복	화재폭발	침몰	기관손상	안전사고	기타	계
외항선	기타 계	2014	-	2	2	-	-	-	-	-	-	4
		2015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2016	-	-	-	-	2	-	-	-	1	3
		2017	2	-	-	-	-	1	-	-	1	4
		2018	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
		계	2	2	2	-	3	1	-	-	2	12
	합 계	2014	23	3	2	-	3	-	-	2	2	35
		2015	32	3	1	-	2	2	6	1	4	51
		2016	19	3	-	-	3	-	2	4	1	32
		2017	24	1	-	-	-	1	-	-	2	28
		2018	12	2	3	-	2	-	1	4	3	27
		계	110	12	6	-	10	3	9	11	12	173

* 기타 : 부유물감김, 운항저해, 해양오염, 속구손상, 시설물손상, 추진축계손상, 조타장치손상 등
** 2018년부터 “인명사상”이 “안전사고”로 명칭변경

※ 사건에 복수의 원인이 있을 경우에는 모든 원인을 중복 계상